



Send kopi til:  
postmottak@caa.no

eller  
Luftfartstilsynet  
Postboks 243  
8001 BODØ

**Vedlikeholdsrapport (VR)**  
Til bruk for alle nasjonalt sertifiserte luftfartøy

1. Luftfartøydata							
Nasjonalitets- og registreringsmerke: LN-							
Fabrikant og typebetegnelse:			Serienummer:		Fabrikasjonsår:		
Klassifisering: Eksploimental amatørbygg      Eksploimental uten typesertifikat      Normal med typesertifikat							
Luftfartøyets eier (navn og adresse):							
Eierforhold:	Understell:	Er det utført større endringer, modifikasjoner eller reparasjoner siden forrige vedlikeholdsrapport på?					
Flyklubb	Hjul / Skids	Skrog	Motor	Propeller	N/A	Evt. utfyllende opplysninger føres i kommentarfelt.	
Privatperson	Flottører	Vedlikeholdsansvarlig (navn og referanse):					
Sameie	Amfibie						
Selskap	Ski						
Utførte vedlikeholdsarbeider: 100 t / årlig ettersyn      Modifikasjon      Reparasjon      Nybygg      Import      Gangtidsforlengelse						Arbeidsordre nr.:	
Vedlikeholdsprogram:			Flygehåndbok/POH:				
Fabrikant	Deklartert	MIP	Utgave nr.:		Revisjonsstatus:		
Utgave nr.:		Revisjonsstatus:		Siste veiing utført av:		Dato siste veiing:	
	Type / P/N		S/N	Gangtid – timer			Dato siste O/H
				S. siste VR	Totaltid	Etter O/H	
Skrog							
Motor 1							
Motor 2							
Propell 1							
Propell 2							
Kommentarfelt for utfyllende opplysninger:							

2. Dokumentgransking				
1	Årlig gjennomgang av vedlikeholdsprogram er utført uten anmerkninger (ingen registrerte mangler mellom programmets innhold og aktuelt luftfartøy)	JA	NEI	N/A
2	Alle modifikasjoner, STC'er og reparasjoner er vurdert i henhold til gjeldende regelverk, samt attestert og dokumentert i luftfartøyets tekniske journaler	JA	NEI	N/A
3	Alle aktuelle myndighetspåbud og vedlikeholdsanbefalinger (Service Letters, Service Bulletins og Service Informations) til luftfartøy, motor, propell og komponenter er vurdert, ivaretatt og dokumentert	JA	NEI	N/A
4	Luftfartøy i normalklasse er i henhold til typesertifikat (TCDS), og installerte modifikasjoner (STC)	JA	NEI	N/A
5	Luftfartøy i eksperimentalklasse er i henhold til produsentens standard eller godkjent selvbyggerprosjekt. Alle tekniske journaler er merket «EXPERIMENTAL».	JA	NEI	N/A
6	Periodisk vedlikehold / komponentvedlikehold og gang- og kalendertidsbegrensninger er utført og attestert for iht. gjeldende regelverk	JA	NEI	N/A
7	Alle kjente feil og mangler er utbedret eller vurdert og ivaretatt i Hold Item List	JA	NEI	N/A
8	Luftfartøyets tom-masse og balanserapport samt utstyrliste er iht. nåværende konfigurasjonen	JA	NEI	N/A
9	Dersom luftfartøyet er veid siden forrige VR, skal verdiene fra forrige veiing sammenlignes med de nye verdiene for masse og tyngdepunkts plassering	JA	NEI	N/A
10	Luftfartøyet er i henhold til Flygehåndbok	JA	NEI	N/A
11	Luftfartøyets radioutstyr er i samsvar med «Tillatelse til bruk av radioutstyr i luftfartøy»	JA	NEI	N/A
12	Støysertifikat (hvis aktuelt)	JA	NEI	N/A
Kommentarfelt for utfyllende opplysninger:				

3. Fysisk undersøkelse av luftfartøyet				
1	All merking er i henhold til Flygehåndbok og iht. tilleggskrav til merking av luftfartøy i eksperimentalklassen	JA	NEI	N/A
2	Luftfartøyet har nasjonalitet- og registreringsmerker i henhold til kravene i BSL A 1–8	JA	NEI	N/A
3	Oppdatert utgave av Flygehåndbok befinner seg om bord	JA	NEI	N/A
4	Luftfartøyets konfigurasjon er i henhold til Flygehåndbok	JA	NEI	N/A
5	Full overensstemmelse mellom luftfartøyet og dokumenter gjennomgått under <i>Tabell 2. Dokumentgransking</i>	JA	NEI	N/A
6	Alle sertifikater og dokumenter som er nødvendig for operasjon er sjekket for gyldighet og er ombord i luftfartøyet (Ref. NCO.GEN.135)	JA	NEI	N/A
Kommentarfelt for utfyllende opplysninger:				

4. Signering		
<p>Jeg bekrefter at det er gjennomført dokumentgransking og fysisk undersøkelse av luftfartøyet i henhold til gjeldende regelverk, og at opplysninger som er gitt i VR er riktig. Signert VR gir erklæring på at luftfartøyet innfrir kravene for utstedelse av N-ARC, og for å opprettholde luftdyktighetsbevis eller særskilt luftdyktighetsbevis.</p> <p>N-ARC skal oppbevares sammen med luftdyktighetsbevis eller særskilt luftdyktighetsbevis og inngår som en del av luftfartøyets luftdyktighetsdokumentasjon.</p>	Vedlikeholdsrapport (VR) gyldig til (dato):	
	Forrige luftdyktighetsdokument / N-ARC gyldig til (dato):	
	Navn på utsteder av vedlikeholdsrapport:	
	Sted/dato:	
Signatur og godkjeningsnummer/autorisasjonsnummer:	Tlf:	E-post:



## N-ARC National Airworthiness Review Certificate

Forskrift 25. juni 2021 om kontinuerlig luftdyktighet for nasjonalt sertifiserte luftfartøy (BSL B 3-3)

**N-ARC referanse (reg.nr. /mnd./år):**

Navn og adresse for utsteder:			
<b>Jeg bekrefter at det er utført luftdyktighetsgransking i henhold til BSL B 3-3 på følgende luftfartøy:</b>			
Registreringsnr.: LN-	Fabrikant:	Typebetegnelse:	Serienr.:
Utstedelse (dato):	Gyldig til (dato):	Antall flytimer ved dato for utførelse (FH):	
Signering:		Autorisasjonsnummer luftdyktighetsgransker:	

<b>Første forlengelse i henhold til vilkårene i BSL B 3-3 § 20</b>		
Utstedelse (dato):	Gyldig til (dato):	Antall flytimer ved dato for utførelse (FH):
Signering:		Autorisasjonsnummer (hvis aktuelt):
Navn på utsteder:		Autorisasjonsnummer:

<b>Andre forlengelse i henhold til vilkårene i BSL B 3-3 § 20</b>		
Utstedelse (dato):	Gyldig til (dato):	Antall flytimer ved dato for utførelse (FH):
Signering:		Autorisasjonsnummer (hvis aktuelt):
Navn på utsteder:		Autorisasjonsnummer:

**NB: person eller organisasjon med rettigheter til å utføre luftdyktighetsgranskningen i forbindelse med 100-tårlig ettersyn, kan bruke dette skjemaet for utstedelse av N-ARC.**