

Send til:
postmottak@caa.no
eller
Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

*Søkeren tar med originalen til sin flylege.
I tillegg sendes en kopi av utfylt blankett til Luftfartstilsynet.*

Medisinsk flygetestrapport (flight test report)

1. Søkerens personalia		
Etternavn	Fornavn	
Adresse	Postnummer	By
Telefonnummer	E-post	

2. Flylegens kontaktinformasjon og formål med flytesten			<i>Se veiledning pkt. C</i>
Etternavn	Fornavn		
Adresse	Postnummer	By	
Telefonnummer	E-post		
Bakgrunn og formål med flygetesten			
<input type="checkbox"/> Kryss av dersom det er vedlagt dokument for mer detaljert beskrivelse av formålet med flygetesten			

3. Sensorens personalia og erfaring		Se veiledning pkt. F
Etternavn	Fornavn	
Adresse	Postnummer	By
Telefonnummer	E-post	
Antall flytimer	Flytype (Skal være identisk med flytypen som er benyttet i testen)	
Beskrivelse av flyerfaring		

4. Flytest		Se veiledning pkt. D og F
Legeattest		
<input type="checkbox"/> Klasse 1	<input type="checkbox"/> Klasse 2	<input type="checkbox"/> LAPL
<input type="checkbox"/> Seiffly	<input type="checkbox"/> Mirkofly	<input type="checkbox"/> Ballong
Gjennomførelse av testen		
<input type="checkbox"/> Utført i fly	<input type="checkbox"/> Utført i simulator	<input type="checkbox"/> Utført i både fly og simulator
Flytype, navn	Flytype, beskrivelse	Varighet av testen
Hjelpemidler		
<input type="checkbox"/> Kandidaten har ikke benyttet hjelpemidler	Hvis kandidaten har benyttet hjelpemidler, spesifiser	
<input type="checkbox"/> Kandidaten har benyttet hjelpemidler		

5. Testresultat *Se veiledning pkt. D, F, og H*

Funksjoner som skal testes (fylles ut av AME)	Sensorens vurdering		
	<input type="checkbox"/> Godkjent	<input type="checkbox"/> Ikke godkjent	<input type="checkbox"/> Bør undersøkes videre
	Kommentarer		
	<input type="checkbox"/> Godkjent	<input type="checkbox"/> Ikke godkjent	<input type="checkbox"/> Bør undersøkes videre
	Kommentarer		
	<input type="checkbox"/> Godkjent	<input type="checkbox"/> Ikke godkjent	<input type="checkbox"/> Bør undersøkes videre
	Kommentarer		

6. Sensorens signatur *Se veiledning pkt. F*

Jeg bekrefter at vurderingen er foretatt etter min beste evne og at jeg ikke har nært vennskap eller slektskap til søkeren.

Sted, dato	Signatur
------------	----------

Veiledning

Generelt:

- A. Medisinsk flygetest kan gjennomføres ved tvil om en flyger er helsemessig skikket til å inneha en legeattest for flygere. Indikasjonen for testen stilles av flylege eller luftfartsmyndighetene i tråd med retningslinjer for medisinsk sertifisering.
- B. Etter flygetesten er utført og skjemaet fylt ut tar søker av legeattest med seg originalskjemaet (eller sender skjemaet) til flylegen. Dersom flygetesten er vurdert som tilfredsstillende kan legeattest utstedes med eller uten definerte begrensninger. Utstedelsen kan gjøres av flylege ved legeattest for LAPL, i samråd med luftfartsmyndighetene ved legeattest for klasse 2 og etter vurdering hos luftfartsmyndighetene for klasse 1.

For flylegen (AME):

- C. Flylegen skal påse at punkt 1 og punkt 2 er fullstendig og korrekt fylt ut. Dersom begrunnelsen for flyge-testen eller hvilke funksjoner/egenskaper søkeren skal testes for ikke framkommer tydelig i skjemaet skal flylegen legge ved et dokument som beskriver disse forholdene tydelig, dette markeres ved å krysse av for vedlegg i punkt 2.
- D. Flylegen skal angi hvilken legeattest det søkes for i punkt 4, samt beskrive hvilke funksjoner som sensoren skal vurdere i punkt 5. Eksempler på funksjoner er hørsel og kommunikasjon, syn, styrke, mobilitet og fysiske forutsetninger, kognisjon og situasjonsforståelse, personlighet og holdning. Det bør fremkomme tydelig hva sensoren skal fokusere på i sin vurdering (f.eks. synsfunksjon under lyssvake forhold eller mobilitet og fleksibilitet med tanke på høy BMI).
- E. Etter flylegen har sørget for at punkt 1, punkt 2 og første del av punkt 5 er fylt ut kan søkeren ta med seg skjemaet med eventuelle vedlegg til en kyndig sensor. Når utfylt skjema blir returnert til flylegen skal rapporten (forsiden av dette skjemaet) skannes inn i sertifiseringssystemet EMPIC.

For sensoren:

- F. Sensoren skal ha erfaring som instruktør for flytypen kandidaten skal testes for og kun akseptere oppdraget dersom han/hun selv mener å ha kompetansen til å vurdere de egenskapene som er beskrevet i skjemaet og eventuelle vedlegg.
- G. Sensoren skal fylle ut punkt 3-6 og tar selv vare på en kopi av utfylt blankett som sendes til: Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 BODØ
- H. Dersom en funksjon i punkt 5 godkjennes skal denne være vurdert som tilfredsstillende med hensyn på alle relevante aktiviteter, f.eks. planlegging, manøvrering av flyet, håndtering av knapper/brytere/pedal/spaker, evakuering av passasjerer og gjennomføring av andre nød prosedyrer. Sensoren bør legge ved en vurderingsrapport som beskriver testen og begrunnelsen i detaljer. Dersom sensoren mener at flygetesten ikke er tilstrekkelig til å vurdere den angitte funksjonen skal det krysses av for «Bør undersøkes videre».

GDPR

For å kunne behandle denne søknaden trenger vi opplysninger om deg.

Formålet med bruk av personopplysninger er for å sikre at en bestemt søker fyller vilkårene for utstedelse av legeattest etter regelverket.

Behandlingsgrunnlaget er EUs personvernforordning (2016/679) artikkel 6 nr. 1 bokstav e, Luftfartsloven § 5-3, forskrift om sertifisering av besetningsmedlemmer 28. november 2015 nr. 1365 § 1, jf. forordning (EU) nr. 1178/2011, Part-MED punkt MED.A.040(e).

Opplysningene lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet.

Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. Vårt personvernombud er Torgeir Øines (tor@caa.no). Alle elektroniske henvendelser hører normalt sett inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven.

Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn.