

**Notat**

Saksbehandler

Nina Tøgersen Allstrin, tlf.

Dato  
07.10.2024Referanse  
23/06911-9Til  
Direktoratsavdelingen - Nina Tøgersen Allstrin

Kopi til

## Høring – Søknad om fornyelse av konsesjon for Verdal helikopterplass, Slottelid

### 1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Midtnorsk Helikopterservice AS om fornyelse av konsesjon for Verdal helikopterplass, Slottelid.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen **12. januar 2025** på e-postadresse [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no), og merkes med saksnummer 23/06911.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde viderefremmes til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

### 2. Sakens bakgrunn og søknaden

Midtnorsk Helikopterservice AS (org. nr. 990 555 273) søkte i brev datert 2. desember 2023 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Verdal helikopterplass, Slottelid. Ettersom Luftfartstilsynet har noe saksbehandlingstid, samt behov for å blant annet sende konsesjonssøknaden på høring, traff Luftfartstilsynet vedtak i brev datert 26. januar 2024 om midlertidig forlengelse av konsesjonen frem til søknaden er ferdig behandlet.

Midtnorsk Helikopterservice AS fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 12. februar 2014 fornyet konsesjon til å drive og inneha Verdal helikopterplass, Slottelid. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 1. mars 2014.

Konsesjonshaver søker nå om konsesjon for et trafikkomfang på maksimalt 3000 flybevegelser per år, og maksimalt 100 flybevegelser per uke. Dette innebærer i praksis en liten økning i forhold til gjeldende konsesjon. Landingsplassen brukes som hovedbase for Midtnorsk Helikopterservice AS, som driver kommersiell transport av passasjerer og gods. De benytter tre helikoptre, hvor to er AS-350 (H-125) og ett er EC-120B. De søker nå om å fortsatt benytte landingsplassen til VFR-operasjoner på dagtid, gjennom hele året.

Luftfartstilsynet viser for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanen «Høringer».

### 3. Konesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1, bokstav b, som lyder:

*«Formålet med forskriften er:*

*(...)*

*b. Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»*

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

### 4. Høringen

#### 4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b.

Ved siden av de forholdene høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 4.2 flg.

#### 4.2. Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6, tredje og fjerde ledd, at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplaner dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Søker har opplyst at det ikke foreligger noen endringer i forhold til tidligere saker på dette punktet. I tidligere saker har Luftfartstilsynet lagt til grunn at helikopterplassen ikke er i tråd med arealplanen for området, men at søker har fått dispensasjon til å drive sin virksomhet her. Slik sett har innvilgelse av konsesjonen ikke vært i strid med arealplanen for området. Vi legger dette til grunn også i den foreliggende saken. Vi ber imidlertid Verdal kommune om å kommentere særskilt på dette punktet.

### **4.3. Forholdet til naturmangfoldloven**

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Dersom det er slike forhold som høringsinstansen mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, ber vi om en særlig kommentar om dette, ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

### **4.4. Om støyberegningen og søknad om dispensasjon fra støyberegningen el.l.]**

Det følger av konsesjonsforskriften 14, første ledd, bokstav d, jf. § 11, tredje ledd, første punktum at støyberegning i medhold av Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging- T-1442, i utgangspunktet skal være en del av søknaden. I samsvar med § 11, tredje ledd, andre punktum, kan imidlertid Luftfartstilsynet dispensere fra dette kravet.

Det følger av Luftfartstilsynets veiledning for søknad om konsesjon for landingsplass, at bakgrunnen for dispensasjonsadgangen er at det reelle behovet for støyberegninger kan variere fra sak til sak. Det ene ytterpunktet vil være landingsplasser nær støyømfintlig bebyggelse, hvor støyberegninger klart bør være en forutsetning for å få vurdert en konsesjonssøknad. Motsatt ytterpunkt vil være avsidesliggende landingsplasser, hvor støyberegninger ikke spiller en sentral rolle for de lokale myndigheters syn på saken i høringsrunden. I tillegg kommer det forhold at støyberegninger etter Retningslinjene T-1442 kan utgjøre en vesentlig kostnad, særlig for mindre operatører.

Midtnorsk Helikopterservice AS har søkt om dispensasjon fra kravet om støyberegning, slik de har fått innvilget i tidligere saker. Bakgrunnen for innvilgelsen har tidligere vært at fornyelse av konsesjon innebærer videreføring av en eksisterende virksomhet, og at støyomfanget således er kjent for omgivelsene, i tillegg til at det ikke har vært noen klager på støyen. Videre har Luftfartstilsynet i foregående saker om konsesjon for den aktuelle landingsplassen, lagt vekt på at støyberegningen skal benyttes som et planleggingsverktøy for kommunen, og at det i foreliggende tilfelle ikke er planer om fortetning av støyømfintlig bebyggelse i området.

Søker har opplyst at det ikke har skjedd noen endringer på dette området fra tidligere. Ettersom fornyelsen av konsesjonen i hovedsak gjelder videreføring av gjeldende vilkår, er Luftfartstilsynet i utgangspunktet positive til å innvilge dispensasjon fra kravet om støyberegning også for den kommende perioden.

### **4.5. Justering av navn på landingsplassen**

Det følger av konsesjonsforskriften § 7, andre ledd, at det offisielle navnet på landingsplasser som har konsesjon, skal bestå av tre elementer der det første skal være nærmeste by eller tettsted. Det andre elementet er enten lufthavn, flyplass, helikopterplass eller sjøflyplass. Det tredje elementet skal angi et lokalt stedsnavn som kan benyttes blant annet som kallesignal.

For den aktuelle helikopterplassen er det «Slottelid» som er benyttet som det tredje elementet i navnet. På offisielle kart og i stedsnavnregisteret er det imidlertid «Slåtteli» som benyttes for denne landingsplassen.

Luftfartstilsynet ønsker nå å oppdatere navnet i tråd med offisielle kart og stedsnavnregisteret til «Slåtteli». Midtnorsk Helikopterservice AS har uttalt at denne justeringen av navnet ikke er problematisk for dem.

#### **4.6. Konesjonsvilkår**

Det vedlagte utkastet til konesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konesjonen satt til maksimalt 100 flybevegelser per uke, begrenset til 3000 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 3000 flybevegelesene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konesjonen først endres.

For øvrig viser vi til det vedlagte utkastet til konesjonsvilkår.