

Notat

Støysoner for sjøflybase Haugesund

SAKSBEHANDLER / FORFATTER
Rolf Tore Randeberg

	BEHANDLING	UTTALELSE	ORIENTERING	ETTER AVTALE
GÅR TIL				
Daniel Boden, Scandinavian Seaplanes AS	X			X

PROSJEKTNR / SAK NR
102030854DATO
2024-01-12GRADERING
Fortrolig

1 Innledning

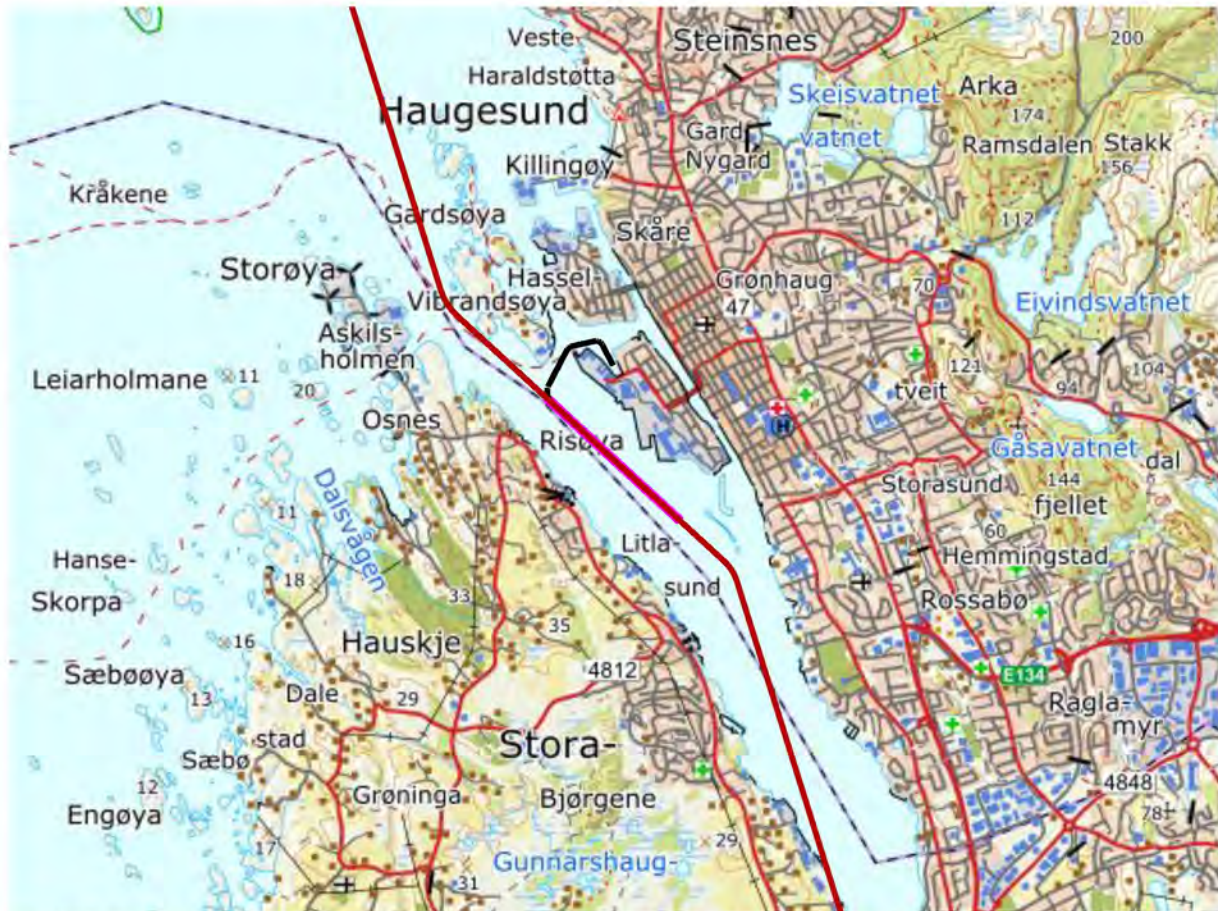
Scandinavian Seaplanes AS har engasjert SINTEF til å utføre støyberegning i forbindelse med konsesjonssøknad for sjøflybase i Haugesund.

Det er i beregningene lagt inn 70 bevegelser (35 avganger og 35 landinger) per uke med flytypen C206, fordelt med 95% i tidsrommet klokken 08–18 og 5% i tidsrommet 18–22. Det er ingen aktivitet på natt.

70% av alle avganger og landinger vil være i retning nordvest (RWY 32), og 30% i retning sørøst. Inn- og utflygingsruter er vist i Figur 1-1.

Det er i beregningene benyttet standard flygeprosedyrer for flytypen. Evt. bruk av redusert RPM kan gi redusert støybelastning i forhold til hva som er beregnet.

Det vises ellers til konsesjonssøknaden for ytterligere detaljer.

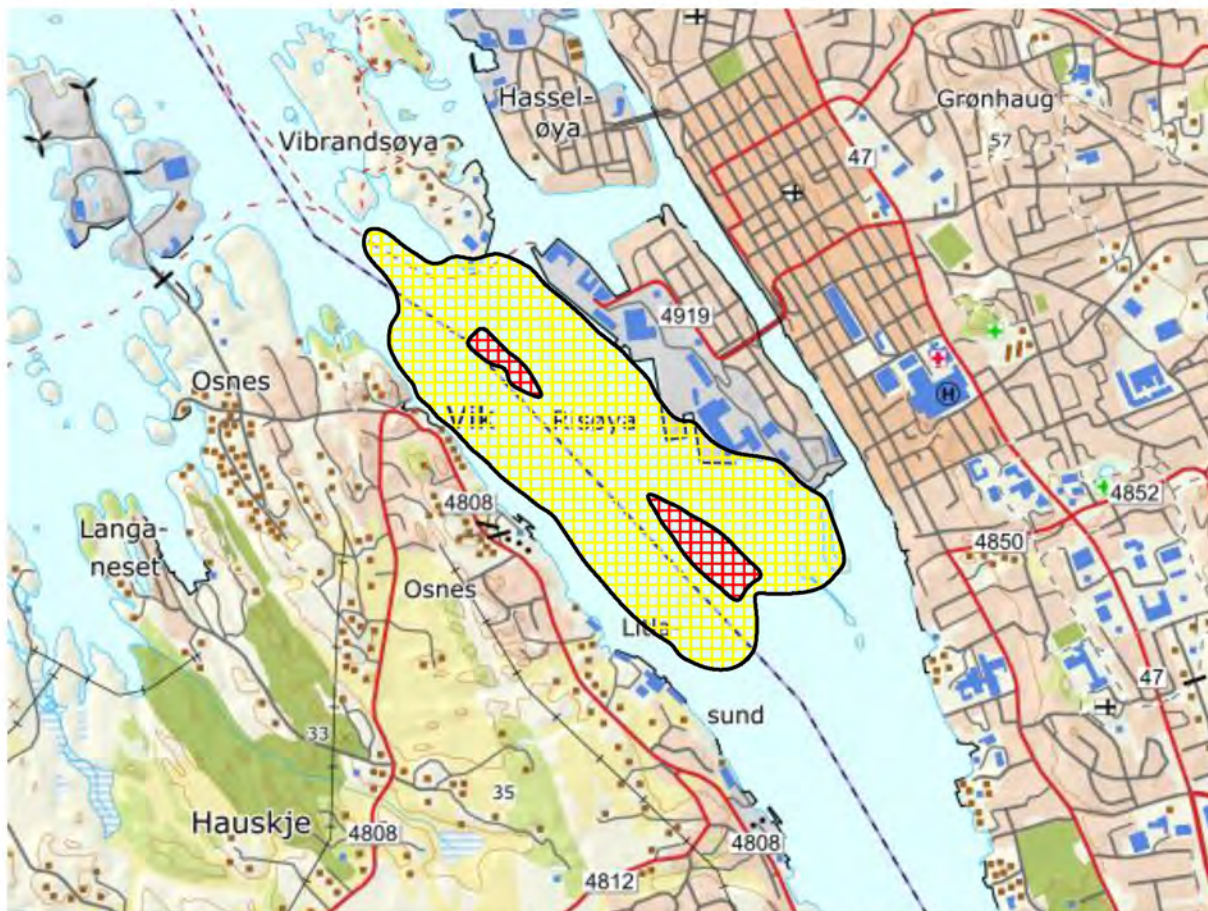


Figur 1-1. Inn- og utflygingsruter (rød), samt taxiing (svart) for sjøflyaktivitet i Haugesund. M 1:50 000.

2 Resultater

Figur 2-1 viser kart for rød og gul støysoner etter retningslinje T-1442/2021, og Figur 2-2 viser kartleggingsgrenser og tiltaksgrenser etter Forurensingsforskriften. For sistnevnte er det antatt 22 dB minimum fasadeisolasjon i vanlig bebyggelse, i tråd med vanlig praksis for støy som domineres av propellfly. Forurensingsforskriftens tiltaksgrense på 35 dBA innendørs $L_{Aekv24t}$ svarer da til 57 dBA utendørs $L_{Aekv24t}$. Tilsvarende svarer kartleggingsgrensen på 42 dBA til et utendørs nivå på 64 dBA.

Verken støysonene eller kartleggings-/tiltaksgrensene berører boliger. Det er derfor ikke utført optelling av antall bygg og personer innenfor grensene.



Figur 2-1. Rød og gul støysone etter retningslinje T-1442/2021 for sjøflyaktivitet i Haugesund. M 1:25 000.



Figur 2-2. Grenser etter Forurensingsforskriften for sjøflyaktivitet i Haugesund. Tiltaksgrense (64 dBA, hel strek) og kartleggingsgrense (57 dBA, stiplet strek). M 1:25 000.