

Utkast til forskrift om endring av forskrift 14. mai 2019 nr. 604 om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk.

Hjemmel: Fastsatt av Luftfartstilsynet [dd.mm.åå] med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 9-1 og § 15-4, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273.

I forskrift 14. mai 2019 nr. 604 om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk gjøres følgende endringer:

§ 21 tredje ledd skal lyde:

I stedet for sikkerhetsnett kan det være nedsenket gangbro rundt helikopterdekket. Gangbroen skal være minimum 1,5 meter målt fra yttersiden av rennen. Gangbroen og rennen skal til sammen ikke være bredere enn 2,0 meter fra helikopterdekkets ytterkant.

§ 26 første ledd skal lyde

En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som har en hinderfri sektor i en 180° vinkel gjennom sentrum av identifikasjonsmerket (H), vinkelrett på 210°-sektorens midtlinje i et plan med fallgradient 5:1 fra ytterkanten av sikkerhetsnettets, gangbroen eller utkragingen jf. § 21 tredje og fjerde ledd og ned til havoverflaten.

§ 27 bokstav b skal lyde:

b. sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 21 andre ledd

§ 45 skal lyde:

§ 45. *Brann- og redningsberedskap*

En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor enten:

bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8 er oppfylt, eller

for skip, helikopterdekket har brannslukkings- og redningsutstyr i samsvar med sjøfartdirektoratets forskrifter og utstyret er i funksjonsdyktig stand.

Forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 41 tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.

§ 53 skal lyde:

§ 53. *Varige unntak*

Flyging til helikopterdekk på innretninger bygd før 1. juni 1993 og skip bygd før 1. januar 2008 kan skje selv om kravene i henholdsvis § 12, § 13, § 15, § 25, § 26 og § 27 ikke er oppfylt. I stedet gjelder kravene slik de lød på dette tidspunktet.

Flyging til helikopterdekk på innretninger og skip bygd før 1. januar 2008 kan skje selv om kravet i § 14 ikke er oppfylt. I stedet gjelder kravene slik de lød på dette tidspunktet.

Flyging til helikopterdekk på innretninger og skip bygd før 1. juli 2019 kan skje selv om dimensjonene overstiger det som følger av § 21 andre, tredje og fjerde ledd. I stedet gjelder kravet slik det lød på dette tidspunktet.

Flyging til helikopterdekk på innretninger og skip bygd før 1. juli 2019 kan skje selv om kravene i § 28 ikke er oppfylt. I stedet gjelder kravene slik de lød på dette tidspunktet.

For at flyging til helikopterdekk på innretninger eller skip som nevnt i første til fjerde ledd skal kunne skje, må risikonivået likevel minst tilsvare det som følger av kravene i denne forskrift.

Helikopteroperatøren må dokumentere at sikkerhetsrisikoen for operasjoner til helikopterdekket er vurdert og at tiltak er satt inn som nødvendig. Hvis innretninger eller skip ikke holder et slikt minste risikonivå, kan Luftfartstilsynet pålegge helikopteroperatøren kompensierende operative begrensninger.

For flyging til helikopterdekk på innretninger og skip som er nevnt i første til fjerde ledd må det sikres, når det gjøres endringer på innretningen eller skipet, at kravene i denne forskriften er oppfylt så langt det er mulig. Helikopteroperatøren må dokumentere at endringen ikke øker sikkerhetsrisikoen for operasjoner til helikopterdekket.