

Notat

Saksbehandler

Tom Egil Herredsvela, tlf.

Dato
31.05.2022Referanse
22/14612-2

Høringsnotat - utkast til endring av forordning (EU) nr. 452/2014 om luftfartsoperatører fra tredjeland

I. Høring

Det europeiske flysikkerhetsbyrået EASA har utarbeidet forslag til forordning (delegated act) som oppdaterer forordning (EU) nr. 452/2014 om luftfartsoperatører fra tredjeland.

Dette forslaget sendes herved på høring i Norge.

Eventuelle svar på høringen må være mottatt innen 1. august 2022.

Høringssvar bes sendt per e-post til postmottak@caa.no. Alternativt kan høringssvar sendes per post til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Det bes om at svaret merkes med saksnummer: 22/14612.

II. Om forslaget til regler

Utkastet som her sendes på høring inneholder forslag til endringer til forordning (EU) nr. 452/2014.

Forordning 452/2014 etablerer et system hvor luftfartsoperatører hjemmehørende i tredjeland, såkalte "third country operators" (TCO), må ha tillatelse fra de europeiske luftfartsbyrået EASA for å kunne drive kommersiell lufttransport i EU/EØS-området. Forordningen regulerer prosessen og vilkårene for slik tillatelse.

EASA har nylig gjennomført en evaluering av forordning (EU) nr. 452/2014. På grunnlag av denne har EASA utarbeidet dette forslaget til endringsforordning for å oppdatere reglene på området. Forslaget inneholder nye bestemmelser for å:

- Tilrettelegge for en mer risikobasert vurdering av TCO-operatører. Forslagets bestemmelser ART.210, ART.215 og ART.220, hvor det åpnes for ulike vurderinger ut fra operatørens kompleksitet og "safety performance", er eksempler på dette.

- Forbedre sammenhengen med forordning (EF) nr. 2111/2005 om EUs sikkerhetsliste for flyselskaper, slik at EASA kan ha en bedre tilpasset saksbehandling ved TCO-søknader fra selskaper som er underlagt driftsforbud. Forslagets bestemmelse om dette finnes særlig i ART.205.
- Rydde i redaksjonelle feil og forbedre klarheten i enkelte bestemmelser, og oppdatere henvisninger til ny basisforordning (forordning (EU) 2018/1139).
- Oppheve enkelte bestemmelser som har vist seg å ikke være behov for.

III. Hva er konsekvensene av forslaget og hvem blir berørt?

Utkastet til forordning endrer forordning (EU) nr. 452/2014, som igjen er EØS gjennomført i Norge i forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner (BSL D 1-1). Endringsforordningen må følgelig EØS-gjennomføres på samme måte. Dette vil bli gjort gjennom en endringsforskrift som føyer den nye forordningen til gjennomføringsbestemmelsen i § 1 (2) i BSL D 1-1.

De foreslåtte reglene ventes ikke å få konsekvenser for norske markedsaktører eller norske myndigheter. Reglene i forordningen retter seg mot kommersielle luftfartsoperatører fra land utenfor EU/EØS, i tillegg til at reglene gjelder EASA selv dvs. EASAs behandling av slike saker.

Ytterligere informasjon om forslaget finnes i vedlagte Opinion 02/2022 og det tilhørende utkastet til endringsforordning.
