

Utkast til konsesjonsvilkår for Husodden landingsplass, Søndre Land

1 Konsesjonshavers ansvar

Lars Nordraak (født 08.08.1943) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene gjøres tilgjengelige for brukere av landingsplassen.

2 Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter tillatelse fra konsesjonshaver. Forsvars-, politi og luftambulanseoppdrag er likevel tillatt, og kan foretas uten tillatelse fra innehaver.

Landingsplassen kan brukes til VFR-flyging alle dager i dagslys, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom teknisk og operativ godkjenning etter luftfartsloven § 7-11. Landingsplassen skal ikke brukes til ervervsrettet virksomhet.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på maksimalt 1500 flybevegelser i løpet av en tolv månedersperiode, samlet for landingsstripen på land og for sjøflyplassen. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygningen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

3 Miljøkrav

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter.

Så langt fartøysjefen finner det flysikkerhetsmessig forsvarlig skal landing foretas mot nord og avgang mot syd. Overflyging av Setton gård nord for landingsplassen skal så langt mulig unngås.

Det er ikke tillatt å lagre drivstoff i tilknytning til landingsplassen.

Det skal stå igjen et vegetasjonsbelte på minst 10 meter mellom landingsområdet på land og gravhaugen.

Bruken av landingsplassen skal ikke være til hinder for adkomst ut på Husodden.

4 Landingsplassens utforming og drift - varslingsplikt

Landingsplassen består av to hovedområder: en landingsstripe på land sørvest på Husodden, og en sjøflyplass ved sørlige ende av Husodden.

Fysiske eller juridiske endringer knyttet til landingsplassen skal varsles til luftfartsmyndigheten dersom endringen er av en slik karakter at den kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd. Det samme gjelder for større endringer i bruk av landingsplassen.

Varslingen må skje i god tid før endringen finner sted slik at luftfartsmyndigheten kan ta stilling til om endringen forutsetter endret konsesjon.

5 Dispensasjon

Når særlige grunner tilsier det, kan luftfartsmyndigheten dispensere fra konsesjonsvilkårene.

6 Endring, tilbakekall og gebyr

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene.

Luffartstilsynet