

## **Utkast til konsesjonsvilkår for Vuottašjávri sjøflyplass**

### **1 Konsesjonshavers ansvar**

Mosquito Air Taxi AS er konsesjonshaver og ansvarlig for å anlegge, drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

### **2 Bruk av landingsplassen**

Landingsplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter tillatelse fra konsesjonshaver. Konsesjonshaver plikter å gjøre brukere av landingsplassen kjent med konsesjonsvilkårene. Forsvars-, politi- og luftambulanseoppdrag er unntatt fra kravet om tillatelse.

#### *Trafikkomfang og loggføringsplikt*

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på 50 flybevegelser pr. uke i juni og 80 flybevegelser pr. uke i perioden fra og med juli til og med september. Landingsplassen kan ikke benyttes utenom sesongen (juni-september).

Et høyere trafikkomfang forutsetter at konsesjonen endres. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

#### *Spesiell bruk*

Landingsplassen skal primært brukes til ervervsmessig virksomhet, samt private som besøker Vuottašjávri (mikrofly og andre småfly).

#### *Tillatt åpningstid*

Landingsplassen kan brukes i perioden fra og med juni til og med september under VFR-dag forhold, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk og operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

### **3 Miljøkrav**

#### *Inn- og utflygingstraseer*

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter.

### **4 Endring av konsesjonen og dispensasjon fra konsesjonsvilkår**

Konsesjonshaver skal varsle Luftfartstilsynet om fysiske og juridiske endringer knyttet til landingsplassen, og om større endringer i bruken. Varslingsplikten gjelder midlertidige eller varige endringer av en slik karakter at det kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd.

Varslingen må skje i rimelig tid før endringen ønskes foretatt, slik at luftfartsmyndigheten kan avgjøre om ny konsesjonsbehandling er påkrevd. Luftfartsmyndigheten kan i særlige tilfeller dispensere fra konsesjonsvilkårene.

## **5 Luftfartsmyndighetens kompetanse**

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene under punkt 2 og 3 over.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartstilsynet  
[dato]