

Høringsliste

**Saksbehandler:** Astrid Nordahl  
**Telefon direkte:** +47 90053238  
**Vår dato:** 18.01.2021  
**Vår referanse:** 20/07197-5

Norge

**Deres dato**  
**Deres referanse:**

## Høringsnotat - endring av forskrift om utdanning og sertifisering av flygeledere - terminering/bortvisning fra institusjonell trening

### 1. Hovedinnholdet

Forordning (EU) 2015/340, fastsetter regler for utdanning og sertifisering av flygeledere. Forordningen ble gjennomført i norsk rett ved forskrift om utdanning og sertifisering av flygeledere av 17. juni 2016 nr. 710.

I vedlegg til forordning (EU) 2015/340: ATCO.AR.A.010 (a) (13) stilles det krav om at myndigheten oppretter «hensiktsmessige klage- og meldingsordninger». Bestemmelsen gjelder de tilfeller hvor opplæringsorganisasjonen har valgt å avslutte et videre utdanningsløp for en flygeleder eller flygelederelev. En slik terminering kan skje både i den perioden vedkommende tar del i institusjonell utdanning og i løpet av enhetstreningen.

I forskrift om utdanning og sertifisering av flygeledere §§ 6-9 er det tatt inn bestemmelser som gjelder saksbehandling og klagerett i de tilfeller hvor en utdanningsorganisasjon beslutter å avslutte enhetstreningen.

Det er imidlertid ikke helt uvanlig at utdanningsorganisasjonen finner det riktig å avslutte den institusjonelle treningen uten at dette er knyttet til at kandidaten har strøket til eksamen. Dagens regler omfatter ikke avslutning av den institusjonelle utdanningen. Luftfartstilsynet finner det derfor riktig å fremme forslag om at også den institusjonelle utdanningen omfattes av tilsvarende klageregler som for enhetstreningen. Institusjonell utdanning omfatter «basic training» og «rating training» (jf. forskrift om utdanning og sertifisering av flygeledere av 17. juni 2016 nr. 710, vedlegg til forordning (EU) 2015/340: ATCO.D.005 (a)(1)).

### 2. Om bakgrunnen for forslaget og behovet for ny forskrift

Ved vurderingen av behovet for forskriftsendring har Luftfartstilsynet tatt utgangspunkt i de føringer som ligger i Utredningsinstruksen – instruks om utredning av statlige tiltak for å få et best mulig grunnlag for revisjonen. Et minimumskrav er å besvare følgende spørsmål:

- Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
- Hvilke tiltak er relevante?
- Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

- Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de og hvem blir berørt?
- Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
- Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

#### Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

Dagens regelverk er ikke i tråd med forordning (EU) No 2015/340 ATCO.AR.A.010 (a) (13). Slik Luftfartstilsynet ser det er norske myndigheter pålagt å påse at en tilfredsstillende klageordning etableres også når utdanningsorganisasjonen vedtar å avslutte den institusjonelle utdanningen.

#### Hvilke tiltak er relevante?

Luftfartstilsynet mener at eneste relevante tiltak er en mindre endring av forskrift om utdanning og sertifisering av flygeledere av 17. juni 2016 nr. 710.

#### Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?

Forskriftsendringen reiser ingen prinsipielle spørsmål.

#### Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de og hvem blir berørt?

Det vurderes som positivt at flygeledere/elever som gjennomfører institusjonell utdanning får anledning til å påklage vedtak om at utdanningen skal avsluttes. De vil da ha samme klagemulighet som flygeledere/elever på enhetstrening. Dette kan medføre klagesaker fra både norske og utenlandske elever/flygeledere som gjennomfører utdanning hos organisasjoner med norsk sertifikat. I dag er det kun Avinor Flysikring AS som er sertifisert for denne typen utdanning i Norge.

De nye bestemmelsene vil medføre noe mer saksbehandling for Luftfartstilsynet, men det forventes ikke mange klagesaker innenfor dette området. Det vil trolig også medføre noe merbelastning hos sertifiserte utdanningsorganisasjoner.

#### Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

Luftfartstilsynet foreslår å gjøre endring i §§ 6, 7 og 9 i forskrift om utdanning og sertifisering av flygeledere av 17. juni 2016 nr. 710 slik at det etableres en reell klageadgang også i de tilfeller hvor den institusjonelle utdanningen blir avsluttet av utdanningsorganisasjonen.

#### Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Både utdanningsorganisasjonene og Luftfartstilsynet bør så snart som mulig oppdatere sine interne prosedyrer for klagebehandling slik at de også er tilpasset denne nye typen klager. Publiserte skjema og veiledningsmateriell må oppdateres.

I henhold til forskrift om utdanning og sertifisering av flygeledere av 17. juni 2016 nr. 710. § 4 kan Luftfartstilsynet foreta endringer i forskriften med unntak av § 3, så lenge det er forenlig med kommisjonsforordning (EU) 2015/340.

**Frist for svar på høringen er 10. april 2021.**

Høringssvar bes sendt per e-post til postmottak@caa.no. Alternativt kan høringssvar sendes per post til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Det bes om at svaret merkes med saksnummer: 20/17197.

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik  
juridisk direktør  
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl  
juridisk seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Vedlegg: Utkast til gjennomføringsforskrift  
Høringsliste