

Scandinavian Skies AS  
Org nr 816 761 352  
Postboks 56  
5842 Bergen  
Vår dato: 29.01.20

Luftfartstilsynet  
Postboks 243  
8001 Bodø

### **Konsesjonssøknad for Eidfjord**

I henhold til forskrift om konsesjon for landingsplasser BSL E (1-1) søker Scandinavian Skies AS konsesjon for privat landingsplass for sjøfly i Eidfjord.

Navn på landingsplass:  
Eidfjord sjøflyhavn beliggende i Eidfjorden.

Ansvarlig søker:  
Scandinavian Skies AS org nr 816 761 352  
Sandviksboder 58 5035 Bergen

Postadresse:  
Scandinavian Skies AS  
Postboks 56  
5841 Bergen

Definisjon:  
Landingsplass til privat bruk. Landingsplass hvor det kreves særskilt tillatelse fra konsesjonsinnehaver. Det vil ikke være internasjonal luftfart.

Grunneieravtale:  
Eidfjord havn KTD- Eidfjord kommune  
v/Terje Johan Monsen  
Tenderkaaien

Endre Vik  
Flytebryggen på Menes

Søknaden ble sendt på høring fra Luftfartstilsynet i slutten av 2018. Flere innspill i saken gikk på manglende dokumentasjon. Selskapet valgte å trekke søknaden tilbake for å fremskaffe tilstrekkelig dokumentasjon. Denne søknaden er supplert av; «følgebrev ny konsesjon» med vedlegg.

Søknaden har i hovedtrekk mye av det samme innhold som tidligere, med mindre justeringer.

Landingsplassens utstrekning:  
I henhold til BSL E 3-4 og OM-C

Avgang hovedretning 33; starter ved Menes, ut fjorden til min 1000 ft  
Avgang 06; starter lengre ut i fjorden, venstresving til min 1000 ft.  
Avgang 15; venstre sving ut fjorden til min 1000 ft.  
Avgang 14; ikke i bruk.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Avgang og landing OM-C

Innflyging fra øst; Fly som skal lande i retning inn Eidfjorden (SØ), vil ha en kontinuerlig descent fra fjellområdet til finale. Høyde ut Simadalen vil være i høyde med fjellterrenget på begge sider og ca. 2000 ft. over kraftstasjonen.

Ut og innflyvingstrase til Eidfjord er planlagt for minst mulig sjenanse til beboere i Eidfjord og hytteområder.

Selskapet kommer ikke til å fly over bebyggelse i Eidfjord, hyttebebyggelse i Sysendalen eller over Vøringsfossen.

Kommuneplan arealbruk:

Avgang hovedretning 33; 300m fra tenderkaaien, i linje ut fra Menes, kommuneplanens arealbruk er ferdselsområde.

Avgang 06; starter lengre ut i fjorden, kommuneplanens arealbruk er allmenn flerbruk.<sup>2</sup>

Planlagt åpningstid:

Det søkes om 70 bevegelser pr uke (35 turer).

Åpningstid 08-22 hverdager og 10-20:30 helge og helligdager.

Planlagt fly:

Det vil bli benyttet C206. Selskapet har som mål elektrifisering av C 206 eller C208.

Sekundærbase:

Selskapet har sin hovedbase i Sandviken, Bergen.

Eidfjord vil være sekundærbase med sesong fra april til oktober.

Generelt om konsesjonssøknad:

Selskapet har fløyet turer fra Eidfjord i 2017 under dispensasjon fra konsesjonskravet. Selskapet søkte dispensasjon fra konsesjonskravet for 2018, men fikk avslag på søknad. Selskapet har i 2018 og 2019 fløyet turer i Eidfjord innenfor regelverket (BSL E 1-1 § 4 «landingsplass som er unntatt fra konsesjonskravet»).

Januar 2019 søkte selskapet konsesjon, men fikk tommel ned fra Eidfjord kommune grunnet manglende støyrapport og utslipp til vann og luft. Selskapet ble pålagt å lage en ROS analyse (risiko- og sårbarhetsanalyse).

Følgende vedlegg er nå tilgjengelig i dokument «følg brev til konsesjon»; støysoner for sjøflyaktivitet Eidfjord, rapport utarbeidet av Sintef, data; utslipp til vann og luft, risiko- og sårbarhetsanalyse for landingsplass på Eidfjorden utarbeidet av firma One World,

En konsesjon i Eidfjord vil gi forutsigbarhet for selskapet, tilbydere til turistnæring og Eidfjord kommune.

Konsesjon vil medføre en bedre kontroll på den totale flyaktiviteten til og fra Eidfjord.

Konsesjonen fastsetter et maks antall flyvinger pr uke, åpningstider, og selvpålagte restriksjoner i forhold til støysensitive områder, herunder hyttebebyggelse i Sysendalen. Flyvninger til og fra Eidfjord, samt landingsplassens plassering i fjordbassenget er definert i selskapets manualverk OM-C

Andre aktører som ønsker å fly til Eidfjord må innhente tillatelse fra konsesjonshaver og inngår i selskapets maks antall bevegelser. Prosedyrer for inn/utflyging og bevegelser på indre havnebasseng må følges.

Dager det vil bli produsert turer er hovedsakelig dager med cruisebåt til kai. Flyet vil ta imot passasjerer på

---

<sup>2</sup> <https://kommunekart.com/klient/Fonnakart/>

Menes, alternativt fra Tenderkaien. Flyet vil bli parkert ved flytebrygge på Menes.

Destinasjon Eidfjord vil selge turer for Scandinavian Skies AS på provisjon.  
Vi opplever en betydelig interesse for turer med sjøfly fra Eidfjord.

På vegne av Scandinavian Skies AS etter fullmakt.

Petter Dale

Vedlegg:

- OM-C avgang og landing
- grunnbok 4 77 tenderkaien
- grunnbok 4 115 – 119 Menes
- grunneieravtale Endre Vik
- grunneieravtale Eidfjord kommune
- kart Menes
- kommuneplan arealbruk NV
- kommuneplan arealbruk NØ
- miljøutredning (BSL E 1-1 § 11)