

Høringslisten

Saksbehandler: Asgeir Fløgum Vågan

Telefon: +47 75585000

Vår dato: 17.09.2019

Vår referanse: 19/14031-5

Norge

Deres dato

Deres referanse:

Høring. Opprettelse av restriksjonsområde i Kirkenes i forbindelse med 75-års frigjøringsjubileum

1. Hva gjelder saken, og hva vil vi oppnå?

24. – 25. oktober 2019 skal 75-årsjubileumet for frigjøringen av Øst-Finnmark i 1944 markeres. Det er behov for å sørge for at markeringen kan gjennomføres på en trygg og sikker måte for tilreisende besøkende og øvrige berørte aktører, uten uønskede hendelser i luftrommet over markeringen.

I den forbindelse har Luftfartstilsynet mottatt søknad fra Finnmark Politidistrikt om opprettelse av et restriksjonsområde. For å ivareta sikkerheten i luftrommet under 75-årsjubileumet, sender Luftfartstilsynet på høring utkast til forskrift som oppretter et midlertidig restriksjonsområde over Kirkenes. Restriksjonsområdet gjelder i perioden 24. – 25. oktober 2019.

2. Hvilke tiltak er relevante?

Finnmark Politidistrikt opplyser at det av sikkerhetsmessige årsaker er viktig at man har kontroll på luftrommet i området i løpet av arrangementet. Dette både for å forhindre ulykker i luftrommet, og å unngå hendelser på bakken som kan være initiert fra luften.

Luftfartstilsynet planlegger å opprette et restriksjonsområde ved forskrift, som forbyr flyging i luftrommet over nærmere definerte koordinater i Kirkenes, i perioden 24. – 25. oktober 2019. Flyforbudet omfatter både bemannet og ubemannet luftfart (droner, UAV, modellfly). Ingen andre tiltak anses som relevante.

3. Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?

Tiltaket reiser ingen prinsipielle spørsmål.

4. Hva er de positive og negative virkningene av tiltaket, hvor varige er de og hvem blir berørt?

De positive virkningene av opprettelse av restriksjonsområdet, er at frigjøringsjubileumet kan arrangeres på en trygg og verdig måte, uten risiko for sammenstøt eller andre luftfartsulykker i luftrommet over arrangementet.

De negative virkningene av opprettelse av restriksjonsområdet er at det innføres et flygeforbud som forbyr sivile aktører å fly inn i restriksjonsområdet i den perioden området er aktivt.

Forbudet gjelder ikke flyging i forbindelse med militær-, politi-, ambulanse-, søke- og redningsoppdrag. Denne typen flyginger må koordineres med Finnmark Politidistrikt.

I forbindelse med utforming av søknaden har Finnmark Politidistrikt vært i dialog med lufttrafikkjenesten ved Kirkenes kontrolltårn. Søknaden er utformet med tanke på at ordinær rutetraffic til og fra Kirkenes Lufthavn Høybuktmoen i så liten grad som mulig skal bli berørt som en følge av restriksjonsområdet.

Søknad om særskilt tillatelse til flyging i restriksjonsområdet, kan sendes Finnmark Politidistrikt eller Luftfartstilsynet.

5. Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

Luftfartstilsynet anbefaler at forskrift om opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde over Kirkenes blir fastsatt, slik at 75-årsjubileumet for frigjøringen av Øst-Finnmark kan arrangeres på en trygg og sikker måte for tilreisende besøkende og øvrige berørte aktører, uten uønskede hendelser i luftrommet over markeringen.

Luftfartstilsynet viser forøvrig til bestemmelsen i § 16 bokstav d fjerde ledd, i forskrift 15. mai 2009 nr. 523 om luftromsorganisering, som sier at der Politiet (...) søker om opprettelse av restriksjonsområde, skal restriksjonsområdet normalt opprettes. Vurderingen skal hensynta § 16 bokstav b om hvilke virkninger restriksjonsområdet vil kunne få for kommersiell og ikke-kommersiell luftfart, samt § 16 bokstav c om at et restriksjonsområde ikke skal være større i horisontal og vertikal utstrekning enn nødvendig for å ivareta formålet med restriksjonsområdet.

6. Hva er forutsetningene for vellykket gjennomføring?

Forutsetningene for en vellykket gjennomføring er at alle ikke-deltakende luftfartøyer retter seg etter det flygeforbudet som forskriften gir.

7. Høring

Saken sendes nå på høring. Alle høringsdokumenter blir publisert på Luftfartstilsynets nettside, under <https://luftfartstilsynet.no/horinger/>. Eventuelle høringsuttalelser merkes med ref. 19/14031 og sendes til Luftfartstilsynet ved postmottak@caa.no, innen 10. oktober 2019.

Med vennlig hilsen

Nina Beate Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Asgeir H-N Fløgum Vågan
juridisk seniorrådgiver

Vår dato
17.09.2019

Vår referanse
19/14031-5

Vedlegg:

- 1) Forskrift om opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde i forbindelse med 75-årsjubileumet for frigjøringen av Øst-Finnmark i 1944.
- 2) Søknad fra Finnmark Politidistrikt om opprettelse av midlertidig luftromsrestriksjon i Kirkenes under 75-års frigjøringsjubileum

Med vennlig hilsen

Nina B Vindvik
Juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Asgeir Fløgum Vågan
juridisk seniorrådgiver