



N O R G E

# Konsesjonsvilkår

for

Ålesund helikopterplass, Flatholmen

---

## 1. Ansvarsforhold

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene overholdes.

## 2. Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk og det kreves særskilt tillatelse fra konsesjonshaver for å bruke landingsplassen. Brukerne skal gjøres kjent med konsesjonsvilkårene.

Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på inntil 200 flybevegelser per uke, inntil 1 300 i løpet av en sammenhengende tremånedersperiode og inntil 3 000 per år. Ved økning av trafikkmengden på over 25 % må det søkes om endringer av konsesjonen.

Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen tillates brukt mellom kl 07:00 og 22:00, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk/operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

Landingsplassen skal primært brukes til rundflyving og aerial works.

Mindre endringer i bruk av landingsplassen kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større endringer i bruk forutsetter ny konsesjonsbehandling.

## 3. Miljøkrav

Flyginger til og fra landingsplassen skal så langt det er fysikkerhetsmessig forsvarlig følge traséene avmerket på vedlagte kart, merket ”inn-/utflygingstraseer, Ålesund helikopterplass, Flatholmen – Luftfartstilsynet 13. mai 2009”.

## 4. Endringer



N O R G E

---

Luftfartsmyndigheten skal varsles om fysiske eller juridiske endringer som er knyttet til landingsplassen eller til landingsplassens nærområde, før endringen iverksettes.

Mindre fysiske endringer av landingsplassen/luftfartsanlegget kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større fysiske endringer eller utvidelser forutsetter ny konsesjonsbehandling.

#### 5. *Tilbakekall*

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder konsesjonshavers virksomhet blir overtrådt.

Konsesjonsvilkårene kan endres i konsesjonsperioden.

#### 6. *Dispensasjon*

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra konsesjonsvilkårene.

Luftfartstilsynet  
14. mai 2009

Hege Aalstad  
kst. seksjonssjef