

I henhold til adresseliste

**Saksbehandler:** Helle Annie Hansen  
**Telefon direkte:**  
**Vår dato:** 04.03.2019  
**Vår referanse:** 19/00487-6

## Høring - søknad om fornyet konsesjon for Ålesund helikopterplass, Flatholmen

Fjord helikopter AS søkte, gjennom oversendelse av 10. januar 2019, om fornyelse av tidligere innvilget konsesjon til å drive og inneha Ålesund helikopterplass, Flatholmen.

### 1. Bakgrunn

Helikopter Utleie fikk i Luftfartstilsynets vedtak av 14. mai 2009 innvilget fornyet konsesjon for Ålesund helikopterplass, Flatholmen gjeldende frem til 29. april 2019.

Helikopter Utleie har i mellomtiden endret navn til Fjord Helikopter AS. I januar 2019 fremmet Fjord Helikopter AS v/ Jostein Nerhus søknad om fornyet konsesjon for landingsplassen.

Ålesund helikopterplass, Flatholmen har ikke teknisk/operativ godkjenning per i dag. Luftfartstilsynet vil i behandlingstiden gjøre en intern vurdering av om det skal stilles krav om dette i tillegg til konsesjon, jf. forskrift om konsesjon for landingsplasser § 5.

Det søkes om fornyet konsesjon på de samme konsesjonsvilkår som de per i dag gjeldende. Kopi av vilkår av 14. mai 2009 finnes tilgjengelig under «høringer» på luftfartstilsynets nettsider.

### 2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra

*hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»*

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til hvilke opplysninger som skal følge en søknad om fornyet konsesjon. Disse kravene er etter Luftfartstilsynets vurdering oppfylt.

### 3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en vurdering av lufthavnens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

#### 3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Ut fra de opplysninger som følger søknaden, oppfatter Luftfartstilsynet at helikopterplassen ligger på et område som er regulert for helikopterplass.

#### 3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Ettersom landingsplassen ligger i et sentralt område med mye nærliggende bebyggelse, antar Luftfartstilsynet at fortsatt drift av landingsplassen ikke vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet tar imidlertid høyde for at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

#### 3.3 Støy

Når det gjelder støy, så vises det til førstegangssøknaden som inneholdt konsekvens- og miljøutredning, herunder støyutredninger T1442. Søker kjenner ikke til endringer.

Høringsinstansene oppfordres til å komme med eventuelle bemerkninger i deres innspill, dersom man kjenner til forhold som kan ha eller få betydning.

Vår dato  
04.03.2019

Vår referanse  
19/00487-6

### 3.4 Konesjonsvilkår

Vilkårene for konsesjon bygger på Luffartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, sammenholdt med opplysninger som fremkommer av søknaden eller som innhentes eller meddeles Luffartstilsynet under saksbehandlingen av denne.

I tråd med førstegangssøknaden og støyberegninger som fulgte denne, er trafikkomfanget for gjeldende konsesjon begrenset til 50 flybevegelser per uke og 2000 flybevegelser i løpet av en tolv månedersperiode.

Luffartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luffartøy.

### 4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luffartstilsynet **innen 20. april 2019**, helst pr e-post til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no).

Vennligst merk høringsinnspill med ref.19/00487-6.

Dette høringsbrevet sendes kun på e-post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på [www.luffartstilsynet.no](http://www.luffartstilsynet.no), under «Høringer».

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling e.f.  
juridisk seniorrådgiver  
Direktoratsavdelingen

Helle Annie Hansen  
juridisk rådgiver  
Direktoratsavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Adresseliste:

Ålesund kommune	<a href="mailto:postmottak@alesund.kommune.no">postmottak@alesund.kommune.no</a>
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	<a href="mailto:fmmrpostmottak@fylkesmannen.no">fmmrpostmottak@fylkesmannen.no</a>
Møre og Romsdal fylkeskommune	<a href="mailto:post@mr fylke.no">post@mr fylke.no</a>

Kopi sendt til: Fjord Helikopter AS