

## **Utkast til konsesjonsvilkår for Haugesund lufthavn, Karmøy**

### *1 Konsesjonshavers ansvar*

Lufthavndrift AS (organisasjonsnummer 997 689 550) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

### *2 Bruk av landingsplassen*

Landingsplassen er til offentlig bruk og skal kunne benyttes av enhver bruker innenfor åpningstiden uten særskilt tillatelse fra konsesjonsinnehaveren.

Konsesjonen er begrenset til et trafikkomfang på 16 250 flybevegelser per år. Et høyere trafikkomfang forutsetter at konsesjonen først endres. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen skal på hverdager holdes åpen 15 – 20 timer. Lørdager, søndager og helligdager skal landingsplassen holdes åpen 10 – 15 timer. Luftfartstilsynet kan i konsesjonsperioden pålegge konsesjonshaver andre åpningstidsbestemmelser dersom dette er nødvendig for en samfunnstjenlig luftfart.

Landingsplassen tillates brukt hele døgnet, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk/operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

### *3 Miljøkrav*

Konsesjonshaver er ansvarlig for å utarbeide inn- og utflygingstraseer. Lokale myndigheter skal rådføres før inn- og utflygningstrasene fastsettes. Konsesjonshaver skal kunne dokumentere hvordan innspillene fra lokale myndigheter er vurdert og vektet.

### *4 Endring av konsesjonen og dispensasjon fra konsesjonsvilkår*

Konsesjonshaver skal varsle Luftfartstilsynet om fysiske og juridiske endringer knyttet til landingsplassen, og om større endringer i bruken. Varslingsplikten gjelder midlertidige eller varige endringer av en slik karakter at det kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd.

Varslingen må skje i rimelig tid før endringen ønskes foretatt, slik at luftfartsmyndigheten kan avgjøre om ny konsesjonsbehandling er påkrevd. Luftfartsmyndigheten kan i særlige tilfeller dispensere fra konsesjonsvilkårene.

### *5 Luftfartsmyndighetens kompetanse*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene under punkt 2 og 3 over.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.