



Luftfartstilsynet  
Postboks 243  
8003 BODØ

Att:

Deres ref.  
16/13174

Vår ref.  
18/1975-11 654.30/ERH1

Dato:  
Oslo, 25.09.2018

## Høring - Ny forskrift om forbud mot å tjenestegjøre i ruspåvirket tilstand for luftfartspersonell

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til mail fra Luftfartstilsynet den 6. juli 2018 vedrørende høring av ny forskrift om forbud mot å tjenestegjøre i ruspåvirket tilstand for luftfartspersonell.

Videre vises til høringssvar fra LO 15. august 2018 relatert til utkast til endring i forskrift om luftfartsoperasjoner for gjennomføring av felleseuropeiske regler om motvirkning av rus m.v. som sikkerhetsrisiko i luftfartsoperasjoner, samt til svar på dette høringsinnspillet fra Luftfartstilsynet datert 22. august 2018 (ref. 16/10239-29).

Av hensyn til sikkerhet og de alvorlige konsekvenser ulykker i luftfarten kan ha, støtter LO at disse gruppene (flyteknisk personell, personell i flysikringstjenesten og i bakketjenesten) omfattes av Luftfartslovens § 6-11, forbud mot å innta eller være påvirket av alkohol eller andre rusmidler i arbeidstiden. Det må forutsettes at det tas høyde for bruk av legemidler som er nødvendig grunnet sykdom.

Når det gjelder kravet om pliktmessig avhold 8 timer før tjenestetid, jf. Luftfartslovens § 6-12, mener vi dette vil være ivarett av § 6-11, som har et krav om maksimal konsentrasjon av rusmidler i blodet. Et krav om pliktmessig avhold før tjeneste anses som utilbørlig inngripende siden det åpner for tvungen politiassistert ruskontroll. LO mener unntaket kan forsvares i lys av at omfattet personell har en noe mer perifer rolle sammenlignet med eksempelvis flybesetninger.

LO vil presisere at rusmiddeltesting vil kunne oppfattes som tegn på mistillit hos våre medlemmer, og en inngripen mht personlig integritet og verdighet. Dette avhengig av rusmiddeltestingens hyppighet, og med det må det legges opp til at tilfeldig rustesting (RDT) gjennomføres i begrenset omfang.

LO anser RDT kun for å være et reaktivt tiltak da det kun avslører eventuelt bruk/misbruk og har en preventiv effekt. Det forebyggende arbeidet ved bruk av forskrifter og tilsynsaktiviteter må følgelig prioriteres.

Vedrørende hvilke luftpersonell som skal omfattes av luftfartsloven § 1, §§ 6-11 og 6-13 ref. "Oppgaver av betydning for flysikkerheten".

LO er enig i at den detaljerte opplistingen i utkastet til forskrift er dekkende for oppgaver av betydning for luftfarten. Vår oppfatning er at også personell knyttet til designorganisasjonene og personell med oppgaver innenfor "forebygging av anslag mot sikkerheten" omfattes av den nye forskriften.

LO anbefaler at LTs HMS forum (trepartsforum), der våre relevante forbund er representert, benyttes for å kvalitetssikre og/eller bidrar til den planlagte detaljert listen over hvilke stillinger/personer som skal omfattes av den nye forskriften.

Vedrørende § 2. Gjennomføring av rusmiddeltesting.

Her fremgår det at rusmiddeltesting skal gjennomføres på "den mest lempelige måten".

LO mener intensjonen i kravet varetar vår bekymring knyttet til de ansattes konfidensialitet, integritet og verdighet, men når det gjelder hvor testingen skal gjennomføres (eget rom) og de som tester falsk positivt så mener vi at forslaget til forskriftstekst har et forbedringspotensialet. Følgelig ber vi om at Luftfartstilsynet utvider teksten til å omfatte nevnte forhold og/eller beskriver dette i mer detalj i selve veiledningen.

Avslutningsvis vil i denne sammenheng nevne at vi er beroliget av at Norsk Flygerforbund nå er arbeidstageres representant i Politidirektoratets arbeidsgruppe knyttet til rusmiddeltesting.

Med vennlig hilsen  
**LANDSORGANISASJONEN I NORGE**

Are Tomasgard  
(*sign.*)

Kenneth Sandmo  
(*sign.*)

Saksbehandler: Erik Hamremoen

*Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.*