



**FORSVARET**

Luftforsvaret

1 av 2

**Vår saksbehandler**

Esben Melby, esmelby@mil.no  
+4777 89 61 06, 0580 6106  
Safety Manager/Kvalitetssikring EASA

**Vår dato**

2018-09-24

**Vår referanse**

2018/020289-004/FORSVARET/ 40

**Tidligere dato**

**Tidligere referanse**

**Til**

Luftfartstilsynet

**Kopi til**

L/AND 133 LV  
L/BAR 139 LV

## **Forslag til ny forskrift om forbud mot å tjenestegjøre i ruspåvirket tilstand for flyteknisk personell, personell i flysikringstjenesten og i bakketjenesten - Innspill fra Andøya og Bardufoss flystasjoner/flyplasser**

### **1 Bakgrunn**

Luftfartstilsynet har sendt ut til høring «Forslag til ny forskrift om forbud mot å tjenestegjøre i ruspåvirket tilstand for flyteknisk personell, personell i flysikringstjenesten og i bakketjenesten», heretter omtalt som Forskriften.

Ved Andøya og Bardufoss flyplasser/flystasjoner er Forsvaret, ved respektive Accountable Managers (luftvingsjefene), ansvarlig for flyplassdriften. Som innehavere av Operatør- og Utformingssertifikatene er luftvingsjefene (Accountable Managers) øverste ansvarlige også for de sivile aktørene som har sitt daglige virke på flyplassene. Accountable Managers for flyplassene Andøya og Bardufoss ønsker å fremme et samlet innspill til høringen på bakgrunn av ansvar- og ansvarsområdet tillagt gjennom sertifikatene.

### **2 Drøfting**

Ved de to flyplasser/flystasjoner henviser Flyplassmanualen til Forsvarssjefens rusmiddeldirektiv som gjeldende praksis for alt personell som ferdes på flyoperative områder. Dette gjelder alle sivile aktører så vel som militært personell. Imidlertid vil det være svært fordelaktig i det forebyggende arbeidet at det også kommer en ny forskrift som dekker dette området.

Luftfartstilsynets forslag til ny forskrift har til hensikt å innføre nulltoleranse for påvirkning av rusmidler for sikkerhetskritisk luftfartspersonell når disse er i tjeneste. Det vises til sivil luftfarts sterke sikkerhetsfokus og gode sikkerhetskultur. Forslag til ny forskrift omfavner flere kategorier av sikkerhetskritisk luftfartspersonell og gir et tydelig signal om en helhetlig tankegang og tilnærming til en videreutvikling av et sterkt sikkerhetsfokus og god sikkerhetskultur.

Luftfartstilsynets forslag til ny forskrift er et viktig og riktig tiltak i forebyggende sikkerhetsarbeid.

#### **2.1 Høringskrivets pkt 4.2 – Nærmere om de enkelte bestemmelsene**

Luftfartstilsynet ber om særskilt innspill på om personell i designorganisasjoner bør omfattes av forskriften. Det er en tvil om i hvilken grad det er hensiktsmessig å omfatte personell i designorganisasjonen. Argumentasjonen er at eventuelle feil vil kunne bli fanget opp i selve design-/konstruksjonsprosessen.

**Postadresse**

Postboks 800 Postmottak  
2617 Lillehammer  
Norge

**Besøksadresse**

**Sivil telefon/telefaks**

/

**Militær telefon/telefaks**

99/0500 3699

**Epost/ Internett**

forsvaret@mil.no  
www.forsvaret.no

**Organisasjonsnummer**

NO 986 105 174 MVA

**Vedlegg**

0

- Andøya og Bardufoss flyplasser/flystasjoner følger og støtter denne argumentasjonen. På den andre siden vil en inkludering av nevnte personellgruppe i forskriften være riktig i forhold til en helhetlig tankegang for videreføring -og utvikling av en god sikkerhetskultur som omfatter hele luftfarten. Luftfart og systemer knyttet til luftfart starter på tegnebrettet. Forslag til forskrift utgjør derfor en sikkerhetsbarriere som også bør omfatte designorganisasjonene

Luftfartstilsynet ber om særskilt innspill på om personell som har oppgaver som faller inn under forebyggelse av anslag mot sikkerheten av luftfarten bør omfattes av forskriften.

- Forebyggelse av anslag mot luftfarten utgjør en svært viktig sikkerhetsbarriere i forebyggende sikkerhetsarbeid. Personell i denne kategorien jobber i et miljø hvor det stilles strenge krav til årvåkenhet/oppmerksomhet og selvdisciplin. Personell i eksempelvis sikkerhetskontrollen på større flyplasser håndterer et stort antall reisende. Over tid kan arbeidet bære preg av å være monotont og rutinemessig. «The dirty dozen» - er de 12 vanligste årsakene til menneskelig feil. Rusmidlers negative effekter vil kunne påvirke de fleste av disse menneskelige faktorene.
- I særskilte tilfeller kan rusmisbruk også påvirke personlig økonomi negativt. Dette kan bidra til å gjøre en medarbeider sårbar i forhold til situasjoner hvor utenforstående med onde hensikter kan påvirke vedkommende til utvise dårlig dømmekraft eller i ytterste konsekvens begå lovbrudd.
- Det er en klar oppfatning på Andøya og Bardufoss flyplasser/flystasjoner at også denne kategorien personell må omfattes av forskriften.

## 2.2 Forskriftens pkt h) i bakkjetjeneste på landingsplasser

Luftfartstilsynet anbefales i tillegg å vurdere om underleverandører, som eksempelvis entreprenører som leies inn for å utføre reparasjons- og/eller vedlikeholdsarbeider, skal/kan inkluderes i forskriften. Dette er personell som opererer anleggsmaskiner, tilsv på flyoperative flater, og som kan medvirke til å skape forhold/situasjoner som kan true flysikkerheten. En annen gruppe som ikke er nevnt spesifikt er cateringsselskaper som kjører sine produkter helt inn til luftfartøyene.

En forskrift som omfatter alt personell som er involvert i ferdsel/aktiviteter airside og alle funksjoner som direkte eller indirekte gir adgang airside, vil gi et tydelig signal om nulltoleranse. Dette vil samtidig fjerne eventuelle muligheter for misforståelser for hvem som omfattes av forskriften og hvem som er unntatt forskriften.

## 3 Konklusjon

Andøya og Bardufoss flyplasser/flystasjoner ser det som meget positivt at det fremmes forslag til et forbud mot å tjenestegjøre i ruspåvirket tilstand og en åpning for tilfeldig kontroll for personell som utfører oppgaver av betydning for sikkerheten.

Forslag til ny forskrift gir et tydelig signal om en helhetlig tankegang og tilnærming til en videreutvikling av et sterkt sikkerhetsfokus og god sikkerhetskultur.



Helge Martin Rasmussen  
Oberst

*Dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ikke håndskreven signatur.*

---