

Forskrift om endring av forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner

Hjemmel: Fastsatt av Luftfartstilsynet med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 5-1 annet ledd, § 9-1, § 15-3, § 15-4 og § 16-1 første ledd, jf. delegeringsvedtak 6. april 2001 nr. 321 og forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner § 4.

I

I forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

(1) Følgende bestemmelser i EØS-avtalen, vedlegg XIII, gjelder som en del av denne forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig:

1. Nr. 66nf (forordning (EU) nr. 965/2012) om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for luftfartsvirksomhet i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 med endringer:

a) forordning (EU) nr. 800/2013 av 14. august 2013,

b) forordning (EU) nr. 83/2014 av 29. januar 2014,

c) forordning (EU) nr. 71/2014 av 27. januar 2014,

d) forordning (EU) nr. 379/2014 av 7. april 2014,

e) forordning (EU) 2015/640 av 23. april 2015,

f) forordning (EU) 2015/140 av 29. januar 2015,

g) forordning (EU) 2015/1329 av 31. juli 2015,

h) forordning (EU) 2015/2338 av 11. desember 2015,

i) forordning (EU) 2017/363 av 1. mars 2017,

j) forordning (EU) 2016/1199 av 22. juli 2016 gjelder med følgende tilpasning:

§ 1a skal lyde:

§ 1a. Nasjonal gjennomføring av regler om offshoreoperasjoner

Forordning (EU) 965/2012 vedlegg V, kapittel K "helikopter offshoreoperasjoner", gjelder som norsk rett.

§ 2 skal lyde:

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder innenfor norsk område, herunder på Svalbard, med følgende særregler:

- a) Forskriften § 1 (2) gjelder innenfor norsk område, med unntak av på Svalbard.
- b) Forskriften § 1a gjelder for helikopteroperatører som utfører offshoreoperasjoner.

Ny § 4a skal lyde:

§ 4a. Krav om særskilt tillatelse for offshoreoperasjoner

Helikopteroperatører som utøver offshoreoperasjoner skal inneha særskilt tillatelse fra Luftfartstilsynet. Tillatelsen gis på grunnlag av at søker innehar AOC utstedt av Luftfartstilsynet eller har erklært virksomheten sin til Luftfartstilsynet etter regelen i forordning (EU) nr. 965/2012, ORO.DEC.100, og har demonstrert å være i samsvar med kravene i denne forskriften samt tilleggsreglene i forskrift [forskrift om nasjonale tilleggskrav for offshoreoperasjoner].