

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Vår saksbehandler:  
Renate Østebø  
Damskog

Vår referanse:  
200502048-4/131/ROS

Vår dato:  
27. februar 2006

Telefon direkte:  
98 26 18 20

Deres referanse:

Deres dato:

## Årsrapport 2005

Vi viser til tildelingsbrevet for 2005 datert 23. desember 2005 vedrørende rapporteringskrav til Luftfartstilsynet. Årsrapporten fra Luftfartstilsynet skal inneholde følgende elementer:

- Regnskapstall i samsvar med godkjent rapportering til det sentrale statsregnskapet
- Forklaring til avvik i forhold til tildelt bevilgning
- Rapportering om resultater i henhold til fastsatte krav
- Redegjørelse for måloppnåelse og for utvikling på strategiske utfordringer
- Likestillingsmessig redegjørelse i henhold til likestillingsloven

Årsrapporten for 2005 vil inneholde disse elementene og vil tillegg følge kjent mal fra tertialrapportering i 2005.

## Del 1 Økonomirapportering

### 1.1 Presentasjon av regnskapstall fra statsregnskapet for 2005\*)

#### Kapittel 1313

Post	Underpost	Beløp	Bevilgning	Avvik
01	11 Stillinger	68 204 595,53		
	12 Ekstrahjelp			
	13 Bistillinger	2 599 161,67		
	17 Styrer, råd utvalg			
	18 Trygder, pensjon	9 698 071,26		
<b>Sum lønn og godtgjørelse.</b>		<b>80 501 828,46</b>		
Post	Underpost	Beløp		
01	21 Maskiner, inventar, utst.	3 253 963,09		
	22 Forbruksmateriell	1 202 030,86		
	23 Reiseutgifter, kurs, m.v.	18 572 635,87		
	24 Kontortjenester	7 403 142,65		
	25 Konsulenttenester m.v.	7 947 870,18		

26	Andre driftskostnader	12 608 120,60		
27	Vedl.hold og dr. trsp.m.	901 058,66		
28	Vedlikehold av bygg/anl.	174 513,56		
29	Drift av bygning, lokalleie	10 149 669,89		
<b>Sum andre driftsutgifter</b>		<b>62 213 005,36</b>		
<b>Sum kapittel 1313, post 01</b>		<b>142 714 833,82</b>	<b>138 251 000,00</b>	<b>4 463 833,82</b>

Post		Beløp	Bevilgning	Avvik
Sum post 22	Utgifter til flytting	69 890 945,05	71 909 874,59	- 2 018 929,54

**Kapittel 4313**

Post	Underpost	Beløp	Bevilgning	Avvik
Sum post 01	Inntekter fra tilsyn	92 888 287,42	90 600 000,00	2 288 287,42
02	11 Refundert, fakturert	3 120 156,00		
16	11 Refundert fødselspenger, lønn	163 076,00		
	12 Refundert fødselspenger, AGA	24 259,00		
18	11 Refusjon sykepenger, lønn	884 603,00		
	12 Refusjon sykepenger, AGA	121 921,00		
<b>Sum post 02, 16 og 18 – Refusjoner</b>		<b>4 314 015,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4 314 015,00</b>

<b>Sum kapittel 4313</b>	<b>97 202 302,42</b>	<b>90 600 000,00</b>	<b>6 602 302,42</b>
--------------------------	----------------------	----------------------	---------------------

**Kapittel 5309**

Post	Underpost			
29	Tilfeldige inntekter – ymse	107 140,00	0	107 140,00

<sup>9)</sup> Bevilgningene til Luftfartstilsynet er gitt på én driftspost for utgifter og én for inntekter. Forklaringene er derfor i hovedsak knyttet til driftspostene.

*Driftsutgifter, kapittel 1313, post 01*

Luftfartstilsynet hadde i 2005 en samlet bevilgning på kr 138 251 000. Av dette var ordinært bevilgede midler kr 132 100 000, kr 5 051 000 var overført fra 2004 og 1 100 000 var ekstrabevilgning til dekning av lønnsoppgjøret 2005.

Lønnsutgiftene utgjorde for 2005 ca 57 prosent av Luftfartstilsynets samlede utgiftsramme, inkl refusjoner. Dette er på nivå med fjorårets tall. De totale utgiftene ble på kr 142 714 833. Tar en hensyn til refusjoner har det vært et samlet merforbruk i forhold til total utgiftsramme på kr 149.817 eller 1 %. Dette vil vi søke dekket i form av bruk av merinntektsfullmakt.

*Driftsutgifter, kapittel 1313, post 22*

Flyttingen av tilsynet til Bodø har medført høyere kostnader i 2005 enn planlagt i henhold internt budsjett. Årsaken til merforbruket er fremskynding av ansettelse og dobbeltbemanning. I tillegg har økt lønn og pendleravtaler medført økte kostnader. Antall ansatte i Bodø ved utgangen av 2005 er ca. 80 personer. Bevilgningen til flytteprosjektet er overførbar.

*Inntekter fra tilsynsvirksomheten, kapittel 4313, post 01*

Det har vært økning i gebyrsatsene i 2005. Dette har medført at vi har en økning i inntektene sammenlignet med året før. Samlet viser regnskapet at gebyrinntektene er 2,5 % over budsjett. De totale gebyrinntekter ble kr 92,9 mill, mot kr 86 mill i 2004.

*Refusjoner, kapittel 4313, post 02, 16 og 18*

Dette gjelder forskjellige refusjoner av utgifter Luftfartstilsynet har hatt. Post 02 gjelder utlegg vi har hatt til norske inspektører som er engasjert av det fellesskandinaviske tilsynskontoret for SAS (STK) i Stockholm og som er viderefakturert dit. Refusjonen representerer således hovedsakelig en ren gjennomfakturering av utgifter som er betalt i Norge på vegne av STK. Det er også en mindre post som gjelder gjennomfakturering av kostnader til JAA (Joint Aviation Authorities). Post 16 gjelder refunderte fødselspenger og post 18 er refunderte sykepenger.

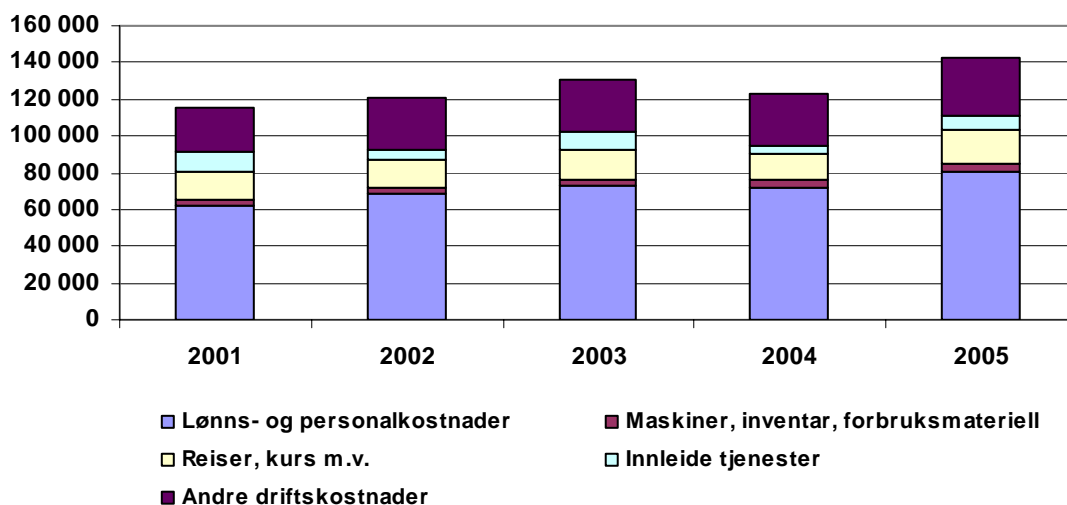
**1.2 Økonomisk utvikling i Luftfartstilsynet i 2005**

Etter opprettelsen av Luftfartstilsynet i 2000 har utviklingen frem til og med 2003 vært preget av tilpassinger og konsolidering av organisasjonen. 2003 var året da Luftfartstilsynet hadde fått etablert en kompetent og effektiv organisasjon, faglig og administrativt. I 2004 var organisasjonen preget av stortingsvedtaket om flytting av Luftfartstilsynet til Bodø.

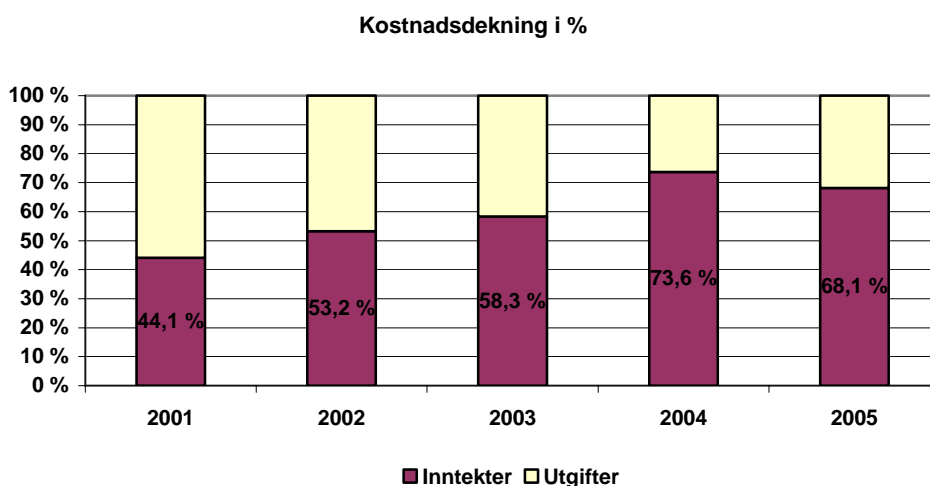
Mange medarbeidere har sluttet i løpet av 2005. Men rekrutteringen av nye medarbeidere har bidratt til at vi ved utgangen av 2005 har rundt 80 nye medarbeidere på plass i Bodø. Luftfartstilsynet skal være fullt etablert i Bodø senest 1.1.2007 og så langt går alt etter planen.

De nyansatte har deltatt i opplæringsprogram ved intern kompetanseoverføring og bistand eksternt. Dette har krevd store økonomiske ressurser, noe også regnskapet for 2005 viser.

**Driftsutgifter**



Økonomisk belastes kostnader til flytteprosessen en egen budsjettpost som er bevilget til formålet. Det gjør at Luftfartstilsynet har økonomi til både å drifte det løpende tilsynet og gjennomføre flytteprosessen. De midler som er bevilget til selve flyttingen er for lite for å kunne gjennomføre flyttingen fullt ut, noe det også er tatt høyde for i tidligere Stortingsmeldinger.



## Del 2 Rapportering på tiltak i årsplan

For å bidra til sikkerheten i sivil luftfart benytter Luftfartstilsynet en rekke virkemidler. Dette er blant annet adgangskontroller, virksomhetstilsyn, utvikling av regelverk og informasjon til aktørene i luftfarten.

I gjennomføringen av adgangskontroller og virksomhetstilsyn fører Luftfartstilsynet et aktivt og veiledende tilsyn. Dette kan skje i form av inspeksjoner ute hos det enkelte tilsynsobjekt, eller dokumentgranskninger av tilsendt materiell, eller en kombinasjon av disse to.

Rapporteringen på tiltakene i årsplanen vil skje med følgende struktur.

- Rapportering på produksjons- og saksbehandlingsindikatorer
- Rapportering på utarbeidelse og implementering av forskrifter
- Rapportering på de viktigste prosjektene
- Rapportering på andre aktiviteter

Dette gir en god oversikt over Luftfartstilsynets aktiviteter i 2005. For ytterligere detaljer vises det til tertialrapportene for 2005.

## 2.1 Produksjons- og saksbehandlingsindikatorer

Luftfartstilsynet rapporterer på to grupper med indikatorer fordelt på forskjellige områder.

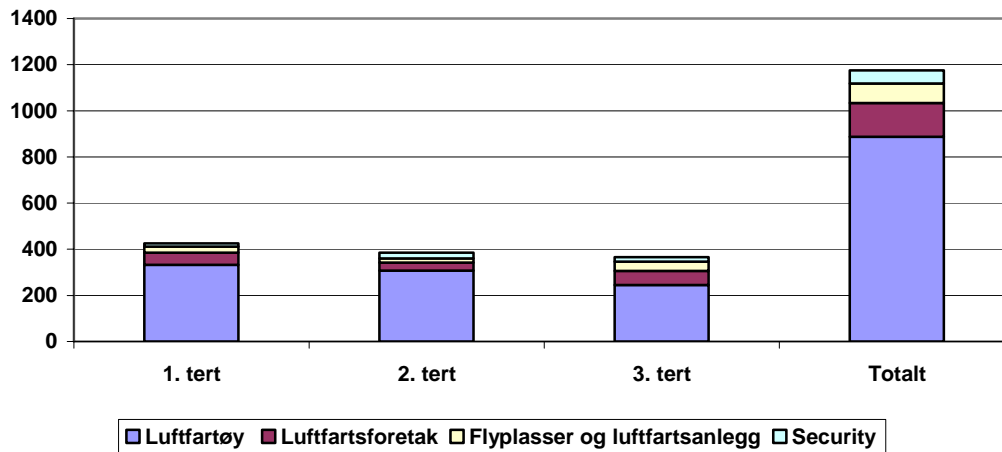
### *Produksjon.*

Denne indikatoren forteller om omfang på tilsyn, inspeksjoner, dokumentgranskninger, godkjenninger og sertifiseringer. Luftfartstilsynet opererer med tre produksjonsindikatorer, på områdene luftfartøy, luftfartsforetak og flyplass og luftfartsanlegg. I oversikten under sammenstilles forventet produksjon innen det enkelte område, sammenstilt med faktisk produksjon. Oversikten viser også utviklingen gjennom året. Indikatorene er at faktisk produksjon er minimum 80 prosent av planlagt produksjon.

Område	Forventet i 2005	Gjennomført i løpet av:			Totalt gjennomført	Avvik
		1. tertial	2. tertial	3. tertial		
Luftfartøy: luftdyktighetsbevis, fornyelse og øvrig	755	318	281	231	830	75
Luftfartøy: luftdyktighetsbevis, adgangskontroll	45	15	27	15	57	12
Luftfartsforetak: virksomhetstilsyn	116	34	26	43	103	-13
Luftfartsforetak: adgangskontroll	39	19	8	17	44	5
Lufthavner og luftfartsanlegg: virksomhetstilsyn	69	26	18	36	80	11
Lufthavner og luftfartsanlegg: adgangskontroll	3		1	4	5	2
Lufthavner, flyselskap, fraktagerter og utdanningsinst: virksomhetstilsyn		2	4	3	9	9
Lufthavner, flyselskap, fraktagerter og utdanningsinst: adgangskontroll	57	11	20	17	48	-9
Sum i 2005	1084	425	385	366	1176	92

<sup>(\*)</sup> security; lufthavner, flyselskap, fraktagerter og utdanningsinstitusjoner

Antall gjennomførte tilsyn, inspeksjoner og adgangskontroller i 2005



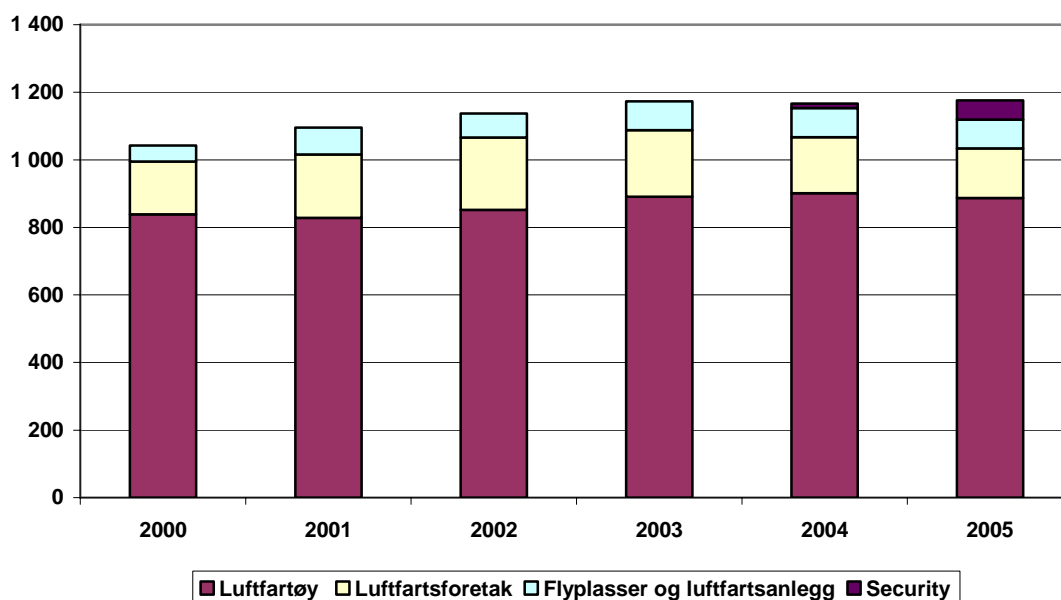
Luftfartstilsynet utførte således i 2005 1176 inspeksjoner, tilsyn og adgangskontroller innen områdene security, luftfartøy, luftfartsforetak og flyplasser og luftfartsanlegg.

Den historiske utviklingen vises nedenfor.

Område	Gjennomført antall i løpet av:					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Luftfartøy: luftdyktighetsbevis, fornyelse(*)	714	728	732	756	853	830
Luftfartøy: luftdyktighetsbevis, adgangskontroll og annen fornyelse(*)	125	100	120	135	48	57
Luftfartsforetak: virksomhetstilsyn	113	137	145	128	129	103
Luftfartsforetak: adgangskontroll	43	51	69	69	37	44
Lufthavner og luftfartsanlegg: virksomhetstilsyn	47	79	71	84	78	80
Lufthavner og luftfartsanlegg: adgangskontroll				1	8	5
Lufthavner, fraktagenter og utdanningsinst: virksomhetstilsyn						9
Lufthavner, fraktagenter og utdanningsinst: adgangskontroll					13	48
<b>Sum</b>	<b>1 042</b>	<b>1 095</b>	<b>1 137</b>	<b>1 173</b>	<b>1 166</b>	<b>1 176</b>

(\*) metoden for å telle antall tilsyn, adgangskontroller og dokumentgranskninger på luftfartøysiden har blitt endret litt i kategoriseringen i 2004. Kategorien fornyelse inkluderer nå også "annen fornyelse".

Antall tilsyn, inspeksjoner og adgangskontroller 2000 - 2005



Det har vært en liten økning i antall tilsyn fra 2004 til 2005. Dette har sammenheng med økt fokus på securitygodkjenninger, som tidligere år ikke har vært rapportert. Øvrig tilsyn har en liten nedgang fra tidligere år.

### Saksbehandlingstid

Indikatoren som går på tiden fra en inspeksjon er gjennomført til rapport, eller en foreløpig rapport, er oversendt tilsynsobjektet skal ikke overstige 3 uker. Utviklingen i dette vises i tabellen under. Denne målindikatoren skal oppnås i minst 80 prosent av inspeksjonene.

Sakstype	Indikator	Per 1. tertial	Per 2. tertial	Per 3. tertial
Tilsyn med luftfartsforetak	3 uker	91 %	78 %	80 %
Tilsyn med flyplasser og luftfartsanlegg	3 uker	100 %	100 %	98 %

## 2.2 Regelverksutvikling og implementering

Det er i 2005 gjennomført et omfattende og betydelig arbeid med forskriftsutvikling og implementering. Oversikten under viser aktiviteten i 2005.

FORSKRIFT	DATO	ENDRING
Forskrift om gjennomføring av felleseuropeiske bestemmelser om medisinske krav for tjenestegjørende på luftfartøy, BSL JAR-FCL (Flight Crew Licencing) 3 Amendment 3	31. januar 2005 nr 0215	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av JAR-FCL 1 Amendment 3 (BSL JAR-FCL 1)	1. februar 2005 nr 0090	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av JAR-FCL 2 Amendment 3 (BSL JAR-FCL 2)	1. februar 2005 nr 0091	Ny forskrift

Forskrift om vibrasjonsovervåkningssystemer for helikopter (BSL D 1-16)	1. februar 2005 nr 0216	Ny forskrift
Forskrift om ikke-ervertsmessig luftfart med helikopter (BSL D 3-2)	15. februar 2005 nr 0138	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av JAR 21 Amendment 6 om prosedyrer for sertifisering av flymateriell ( <i>Opphevet før den trådte i kraft</i> )	14. april 2005 nr 0316	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av JAR TSO Amendment 7 om tekniske standarder for flymateriell ( <i>Opphevet før den trådte i kraft</i> )	14. april 2005 nr 0317	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av JAR-STD 2 H om syntetiske treningsinnretninger for helikopter	14. april 2005 nr 0336	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av JAR-STD 3 H om syntetiske flyge- og navigasjonsprosedyretrenerer for helikopter	14. april 2005 nr 0337	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av JAR-STD 3 A om syntetiske flyge- og navigasjonsprosedyretrenerer for fly	14. april 2005 nr 0338	Ny forskrift
Forskrift om utforming av store helikopterplasser (BSL E 3-5)	29. april 2005 nr 0418	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av forordning (EF) nr. 1592/2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå... (EASA-forskriften)	23. mai 2005 nr 0459	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av forordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetsertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter... (sertifiseringsforskriften)	24. mai 2005 nr 0461	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av forordning (EF) nr. 2402/2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og – utstyr og om godkjenning av organisasjoner... (vedlikeholdsforskriften)	24. mai 2005 nr 0462	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av felleseuropeiske driftskrav for ervertsmessig lufttransport med fly (Joint Aviation Requirements Operations), BSL JAR-OPS 1 amendment 6	24. mai 2005 nr 0481	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av felleseuropeiske driftskrav for ervertsmessig lufttransport med helikopter (Joint Aviation Requirements Operations), BSL JAR-OPS 3 endringsutgave 3	2. juni 2005 nr 0546	Ny forskrift
Forskrift om flygeoppvisning (BSL D 4-3)	28. juni 2005	Ny forskrift
Forskrift om bruk av system for sikkerhetsvurdering og sikkerhetsoppfølgingsplaner innen flysikkerhetstjenesten (BSL A 1-10)	26. september 2005 nr 1074	Ny forskrift

### 2.3 Rapportering på de viktigste prosjektene

Det er en rekke av aktivitetene Luftfartstilsynet utfører som er utviklingsoppgaver. Disse oppgavene organiseres som prosjekter og følges opp separat i forhold til regulær drift. En oversikt over de viktigste prosjektene i 2005 er beskrevet i tabellen under. For mer utdypende omtale av prosjektene vises det til tertialrapportene.

Prosjekt	Prosjektets mål	Status
ESARR 2	Revisjon av forskrift om rapportering av hendelser. Implementerer ESARR 2 og rapporteringsdirektivet i norsk rett. Utarbeide dataverktøy og lære opp personell som kan håndtere den informasjonsmengde som ny forskrift vil generere.	Forskriftsprosjekt pågår ledet av SD. Prosjekt for anskaffelse av dataverktøy samt rekruttering/opplæring av personell internt i LT nettopp startet opp.



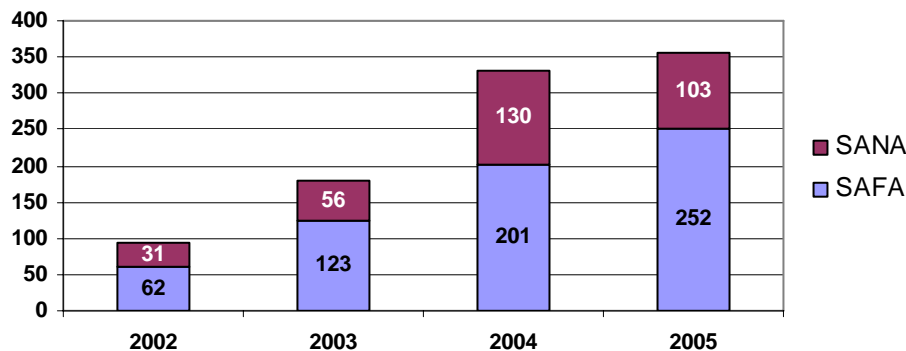
ESARR 4	Forskrift om systemer for sikkerhetsanalyser og kompenserende tiltak	Vedtatt. Trådte i kraft 1. november 2005.
SUS – prosjektet	Elektronisk portal innen områdene skole, utdanning og sertifikat	Terminert
Trase II – prosjektet	Nye inn- og utflygingsprosedyrer for Gardermoen	Utkast til ny forskrift oversendt SD.
Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk sokkel	Oppfølging av tilrådninger for bedret sikkerhet på norsk sokkel	Oppdatert oversikt over status i arbeidet med å lukke tilrådingene finnes på LTs hjemmeside <a href="http://www.luftfartstilsynet.no">www.luftfartstilsynet.no</a> under overskriften ”helikoptersikkerhet”.
HMS	Løpende arbeid med å integrere internkontroll/HMS i Norsk sivil luftfart. Revisjon og utarbeidelse av relevante forskrifter.	Det pågår en prosess med avklaring av endringer i den styrende forskriften om tilsynsansvar. HMS/arbeidsmiljø er en del av LT's operative tilsynsvirksomhet
Grønn stat	Statlig arbeid med miljøledelse	Videreført i 2005. Rapportering til SD skjer iht. mal fra Miljøverndep. Vi vil spesielt påpeke at LT i løpet av året har tatt i bruk videokonferanser, og at dette nå brukes daglig mellom lokalene i Oslo og hovedkontoret i Bodø.
Single European Sky	<p>Faglig støttespiller for SD i EØS-prosessen vedrørende implementering i EØS-avtalen og senere i nasjonal rett av de fire hovedforordningene som utgjør rammen for Single European Sky.</p> <p>Nye rettsaker som hjemles i Single European Sky-regelverket (implementeringsbestemmelser) tas inn i prosjektet ettersom de identifiseres.</p> <p>Internt i Luftfartstilsynet organiseres regelverksprosjekter som ivaretar arbeidet med gjennomføringsforskrifter for alt regelverket under Single European Sky samtidig som eksisterende bestemmelser kartlegges og i nødvendig grad endres.</p>	<p>SD har det nasjonale ansvaret for avklaring av norsk tilslutning til Single European Sky.</p> <p>Luftfartstilsynet jobber under den forutsetning at regelverket vil bli gjort gjeldende også i Norge. Vår deltakelse og bidrag til prosessene som foregår i Single Sky Committee må ses i lys av dette.</p> <p>Luftfartstilsynet og Forsvaret stiller med hver sin representant i denne komiteen og Luftfartstilsynet forestår i forkant av hvert møte koordinering med berørte (Avinor, meteorologisk institutt, forsvaret m.fl.)</p> <p>Luftfartstilsynet har etablert prosjektgrupper for alle de aktuelle områdene det utvikles implementeringsbestemmelser og følger utviklingen frem mot endelige rettsaker og den videre EØS-prosessen.</p> <p>I siste del av 2005 har det vært gjort betydelige utskiftninger av prosjektmedarbeidere med årsak i flyttingen til Bodø.</p>

## 2.4 Annen aktivitet og oppgaver

### SAFA/SANA Gruppen

Det er gjennomført 355 SAFA/SANA (Safety Assessment of Foreign/National Aircrafts) inspeksjoner i løpet av året. Luftfartstilsynet har styrket arbeidet på dette området, og opprettet en egen SAFA/SANA Gruppe som arbeider med denne type tilsyn på heltid. Dette kommer som en følge av økt internasjonal satsning på dette området gjennom utvikling av SAFA programmet og innføring av EUs SAFA direktiv, samt SAFA Alarming Function.

Total number of Ramp Inspections 2002 - 2005



### EASA

Norge ble medlem av EASA 1. juni 2005. I forkant bistod Luftfartstilsynet Samferdselsdepartementet i medlemskapsforberedelsene, bl.a. gjennom bidrag til St.prp. om norsk medlemskap i EASA og gjennom høring og gjennomføring av sertifiseringsforordning og vedlikeholdsforordningen i norsk rett. Luftfartstilsynets nye godkjenninger og sertifikater innenfor disse to områdene utstedes nå iht. ny sertifiseringsforskrift og ny vedlikeholdsforordning.

Luftfartstilsynet har i løpet av året også forestått høring / informasjon om EASAs gebyrforordning 488/ 2005, herunder utarbeidet utkast til rammenotat for departementet i saken, forberedt gjennomføring av forordning 381/2005 og forberedt servicekontrakt mellom EASA og Luftfartstilsynet. Denne kontrakten vil regulere forholdet mellom Luftfartstilsynet og EASA, i de situasjoner der Luftfartstilsynet forestår arbeid på vegne av EASA. Arbeidet med kontrakten stoppet imidlertid opp sommeren 2006, da EASA informerte Luftfartstilsynet om at man derfra ikke var rede til å inngå en slik kontrakt før gebyrforordningen var implementering nasjonalt. Da gebyrforordningen nå er innlemmet i EØS-avtalen er arbeidet igjen påbegynt.

Luftfartstilsynet har i løpet av året også deltatt i arbeidet innenfor EASA og JAA, nå som medlem av EASA Management Board, Advisory Group of National Authorities (AGNA) og nå sist også i EASA-komiteen (komitologi). I relasjon til JAA kan det for øvrig nevnes at arbeidsgruppen for JAAs fremtid (FUJA), der Norge innehadde ledervervet, har sluttført sitt arbeid og avlevert sin rapport med anbefalinger om hvordan JAA, i sin nåværende form, bør avvikles.

For øvrig vises det til informasjon i siste tertialrapportering for 2005 om EASAs MAST audit 21. – 25. november 2005.

*IT-området*

Når det gjelder tilrettelegging for utvikling av elektroniske tjenester mot innbyggere og næringslivet, kan vi vise til tidligere rapport vedrørende terminering av SUS-prosjektet. På grunn av flyttingen av tilsynet har det ikke vært mulig å reinitiere et slikt prosjekt i 2005. Vi har imidlertid gjort en del tilpasninger i egen infrastruktur, som tilrettelegger for elektronisk samhandling med andre offentlige etater og integrasjon mot MinSide og Altinn. Når det gjelder elektronisk signatur, så har vi etablert den nødvendige interne infrastruktur i forhold til bruk av slike signaturer og har blant annet gått over til ansattkort som er tilrettelagt for import av PKI.

Vi har innført elektronisk fakturabehandling, samt lønns- og personalsystemet SAP, med elektronisk arbeidsflyt/godkjenning av reiseregninger.

Det har ikke vært mulig å gjøre noe i forhold til elektroniske innkjøp i 2005, på grunn av aktiviteter knyttet til reetablering av tilsynet i Bodø.

*Sertifikater*

Det er en betydelig aktivitet når det gjelder sertifisering av personell og avholdelse av teoretiske eksamener.

Tabellen under viser omfanget av eksamens og sertifikatproduksjonen i 2005.

Personer	Antall prøver gjennomført i 2005	
	Teori	Praktiske
Operative sertifikat/bevis	4239	1402
Tekniske sertifikat/bevis	683	175

Den historiske utviklingen innen sertifikatvolumet vises i tabellen under

	Antall i 2000	Antall i 2001	Antall i 2002	Antall i 2003	Antall i 2004	Antall i 2005
Antall oppmeldte kandidater (teori)	1 389	1 512	1 153	939	873	827
Antall beståtte (teori)	1 020	1 141	840	631	477	489
Antall ikke beståtte (teori)	369	371	313	308	396	338
Totalt antall sertifikater ved utgangen av året	8 527	10 330	11 738	12 309	12 838	13176

Antallet sertifikater ved utgangen av året er totalt (inkl. tekniske): 13 176

I tillegg er det i 2005 gjennomført ca 1200 sertifiseringer av sikkerhetskontrollører, og ca 8500 vandelsvurderinger.

*Medisinske undersøkelser*

Luftfartstilsynets flymedisinske seksjon har ansvaret for de medisinske undersøkelser og kjennelser. Seksjonen er samlokalisert med Flymedisinsk institutt (FMI) på Blindern. FMI utfører flymedisinske spesialistundersøkelser av flygere og flygeledere.

## Resultater i 2005: Totalaktivitet og historisk utvikling

Aktivitet	Antall i 2001	Antall i 2002	Antall i 2003	Antall i 2004	Antall i 2005
Innkommne legeerklæringer	5 940	5 563	5 872	5 731	5 602
Undersøkte i FMI/legenemnd	1 282	1 295	1 129	1 335	1 064
Avsagte kjennelser	7 222	6 858	7 001	7 066	6 666
Avholdte møter i Legenemnd	122	131	124	130	125

## Resultater i 2005: Sertifikatkategorier og kjennelser

Type legeerklæringer	Antall legeerklæringer i 2005, innkomne og legenemnd	Antall kjennelser "medisinsk udyktig" de siste årene			
		2002	2003	2004	2005
Legeattest klasse 1	3 925 (3975)	30	14	14	12
Legeattest klasse 2	1 292 (1267)	2	2	5	2
Legeattest flygeleder	489 (505)	1	1	1	2
Legeattest kabinpersonell	591 (617)	5	11	17	9
Legeattest brann-og havaripersonell	(585)	5	11	4	
Legeattest AFIS/HFIS-fullmektig	118 (117)	0	1	0	0
TOTALT	6 415 (7066)	43	40	41	25

Tabellen viser antall legeerklæringer og kjennelser over personer som ble erklært "medisinsk uskikket" i år 2005 (tallene for år 2004 i kursiv). Brann og havaripersonell er utgått som personellgruppe i 2004 noe som gjør at totalt antall medisinsk udyktig ikke er sammenliknbart.

I året 2005 er det avgitt omtrent like mange uskikkethetskjennelser som de siste år.

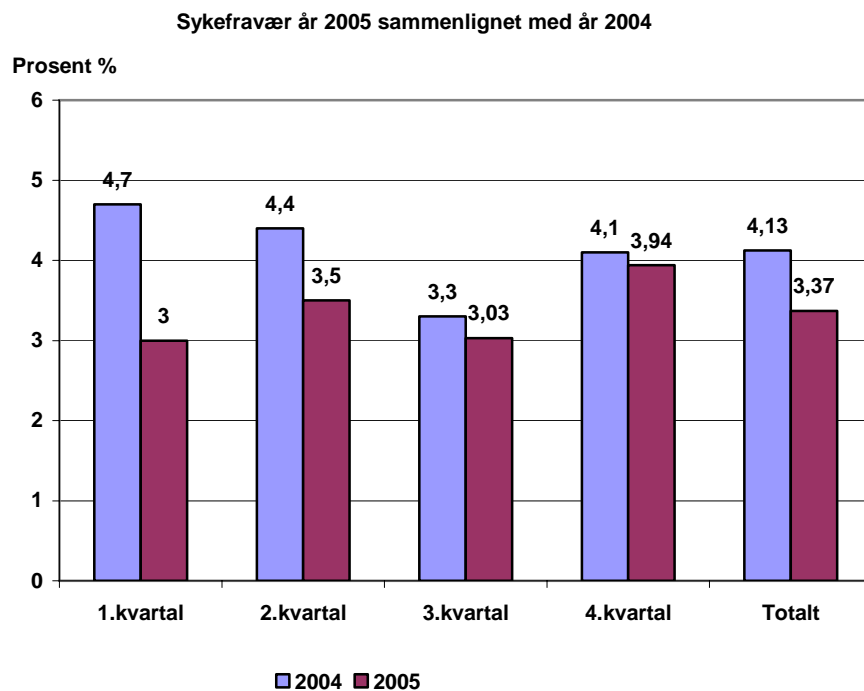
*Bemanningsutvikling og sykefravær*

Ved utgangen av 2005 hadde Luftfartstilsynet 186 fast tilsatte fordelt på 106 personer i Oslo og 80 i Bodø.

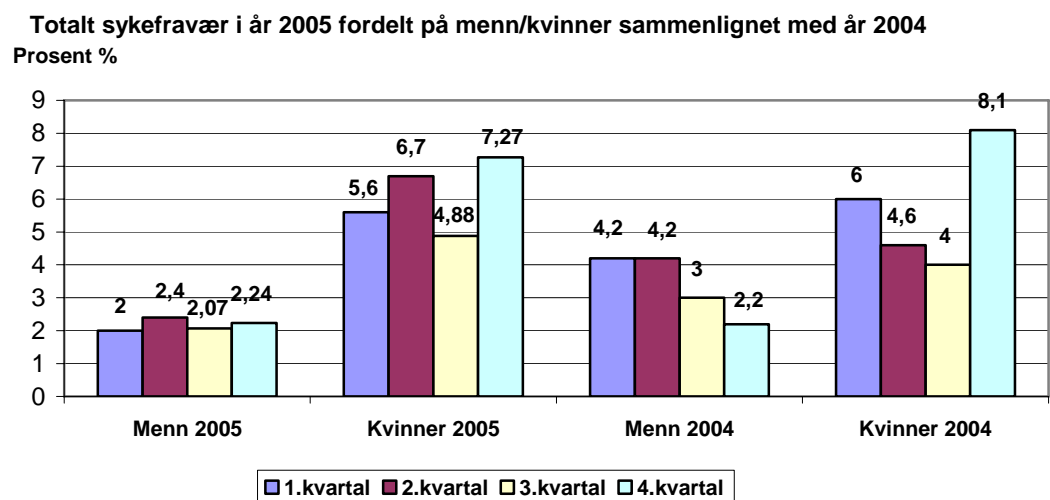
I løpet av året begynte 2 personer i fast stilling i Oslo og det sluttet 29 personer. De personene som er sluttet er erstattet av ansatte i Bodø og i noen tilfeller er ansatte erstattet av midlertidig tilsatte og innleie fra vikarbyrå. I Bodø har 64 personer tiltrådt nye stillinger. Innen utgangen av 2005 har en person sluttet i Bodø.

Luftfartstilsynet har også i 2005 hatt en spesiell personalsituasjon. Det har vært gjennomført totalt 4 store rekrutteringsrunder etter flyfaglig og annet faglig personell. I 2005 var det utlyst 105 stillinger med arbeidssted i Bodø. I løpet av året tiltrådte totalt 64 nytilsatte i Bodø. Ved utgangen av 2005 var det totalt 80 ansatte i Bodø. I tillegg til dette antallet er det arbeidstakere som har fått avtaler som pendlere, pendlende ledere og pendlende spyspisser. Dette medfører at faktisk tilstedeværende personell i Bodø er høyere enn oppgitt antall medarbeidere på 80 personer.

Sykefraværet er redusert fra 4 % i 2004 til 3.37 % i 2005.



Generelt sett hadde kvinner et høyere sykefravær enn menn i alle kvartalene i 2004 og i 2005. Det fremgår videre at kvinners sykefravær totalt sett har økt fra gjennomsnittlig 5.68 % i 2004 til 6.11 % i 2005. Menns sykefravær er redusert fra en totalt 3.4 % i 2004 til 2.18 % i 2005.



### *Arbeidet for likestilling*

De 186 fast ansatte Luftfartstilsynet hadde ved utgangen av 2005 besto av 60 kvinner og 126 menn. Andelen kvinner i virksomheten utgjør 32.3 prosent og andelen menn 67.7 prosent.

Luftfartsdirektøren har som støttefunksjoner avdeling for informasjon og samfunnskontakt, Kvalitet og sikkerhet, Flymedisin og SAF/SANA.. I linje under luftfartsdirektøren er det 6 avdelinger. Dette er teknisk avdeling (T), Operativ avdeling (O), Flyplass, flysikring og security (F), Tilsynsstøtte (S), juridisk avdeling (J) og administrasjonsavdelingen (A).

Andel kvinner hos luftfartsdirektøren og stab/støttefunksjoner utgjør 33,33 prosent. I de flyfaglige avdelingene er kvinneandelen som følger; (T) teknisk avdeling 7,4 prosent kvinneandel, (O) operativ avdeling 0 prosent kvinneandel, (F) flyplass, flysikring og security har 31,4 prosent kvinneandel og (S) tilsynsstøtte utgjør kvinneandelen 30,8 prosent. Andelen kvinner i luftfartsjuridisk avdeling utgjør 45,83 prosent og andelen kvinner i administrasjonsavdelingen utgjør 62,5 prosent.

Luftfartstilsynet hadde ved utgangen av 2005 besatt 20 lederstillinger på forskjellige nivåer. Kvinneandelen i lederstillinger utgjør 25 prosent mens mannsandelen utgjør 75 prosent. Det er 3 kvinnelige toppsjefer i virksomheten. Kvinneandelen av toppledere er 33,33 prosent.

Fordelingen mellom kvinner og menn i Luftfartstilsynet må ses i sammenheng med bransjegjennomsnittet i luftfarten hvor det er få kvinnelige piloter og teknikere og også ledere

Av 80 rekrutterte medarbeidere i Bodø er det 26 kvinner og 54 menn hvilket utgjør en kvinneandel på 32,5 prosent.

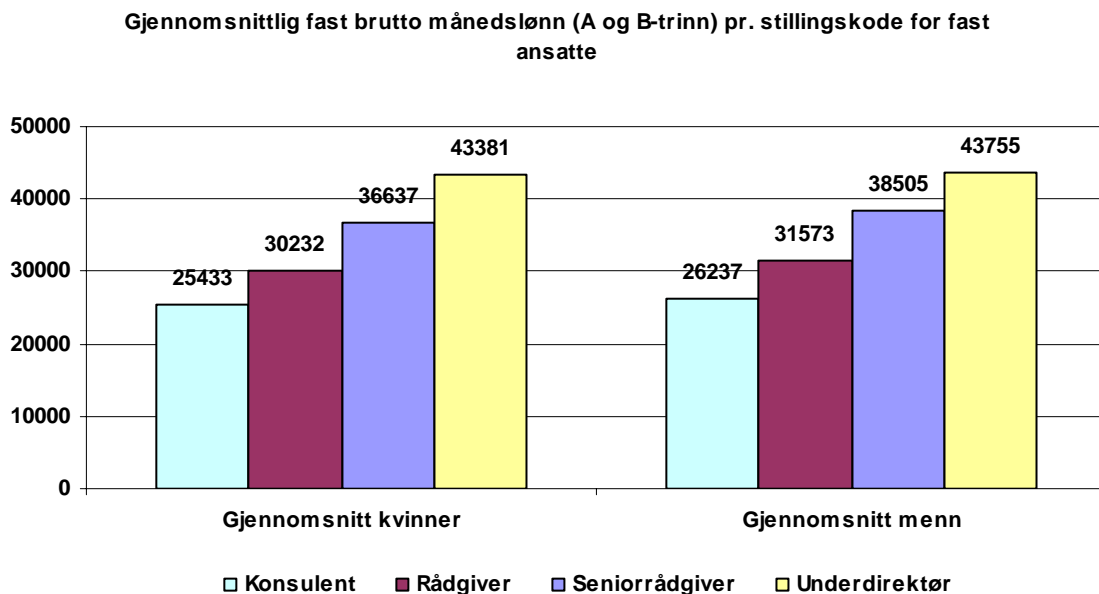
Alle ansatte i virksomheten har samme arbeidstidsordninger. Ved utgangen av året hadde en kvinne og en mann redusert stilling grunnet omsorg for små barn i henhold til tariffavtale, og en kvinne arbeider deltid.

Luftfartstilsynet har i løpet av året utarbeidet en handlingsplan for likestilling for årene 2005 - 2008. Likestillingsarbeidet i virksomheten skal bidra til å jevne ut skjevheter mellom kjønn innen alle fagområder og i alle typer stillinger. I årene fremover vil det bli fokusert på følgende;

- En jevnere fordeling av kvinner og menn i stillinger hvor det ene kjønn er underrepresentert. Det skal legges hovedvekt på å få flere kvinner tilsatt i flyfaglige stillinger og i lederstillinger
- Kvinner og menn skal gis like muligheter for utvikling, kompetanseheving og karriere
- Kvinner og menn skal ha lik lønn for arbeid av lik verdi

Periodemålet er 25 prosent kvinneandel i mellom- og topplederstillinger.

Gjennomsnittlig månedslønn for alle ansatte i virksomheten er kr. 35 798. I figuren nedenfor illustreres månedlig gjennomsnittslønn for menn og kvinner i følgende fire forskjellige stillingskoder; 1364 (seniorrådgiver), 1434 (rådgiver), 1059 (underdirektør) og 1064 (konsulent). Stillingskodene er benyttet for ulike funksjoner og er ikke uten videre sammenlignbare.



Det er først og fremst menn som har flysertifikater i Luftfartstilsynet og dermed B-tillegg. I rapporten er det kun tatt med fast B-tillegg i grunnlaget fordi det vil gi et riktigere bilde av gjennomsnittslønnen mellom kvinner og menn.

I lønnsforhandlingene for 2005 ble det ikke ført lokale forhandlinger, og tilleggene ble dermed utelukkende gitt sentralt. Det er derfor ikke beregnet en prorata fordeling av de sentrale midlene.

### *Medieanalyse 2005*

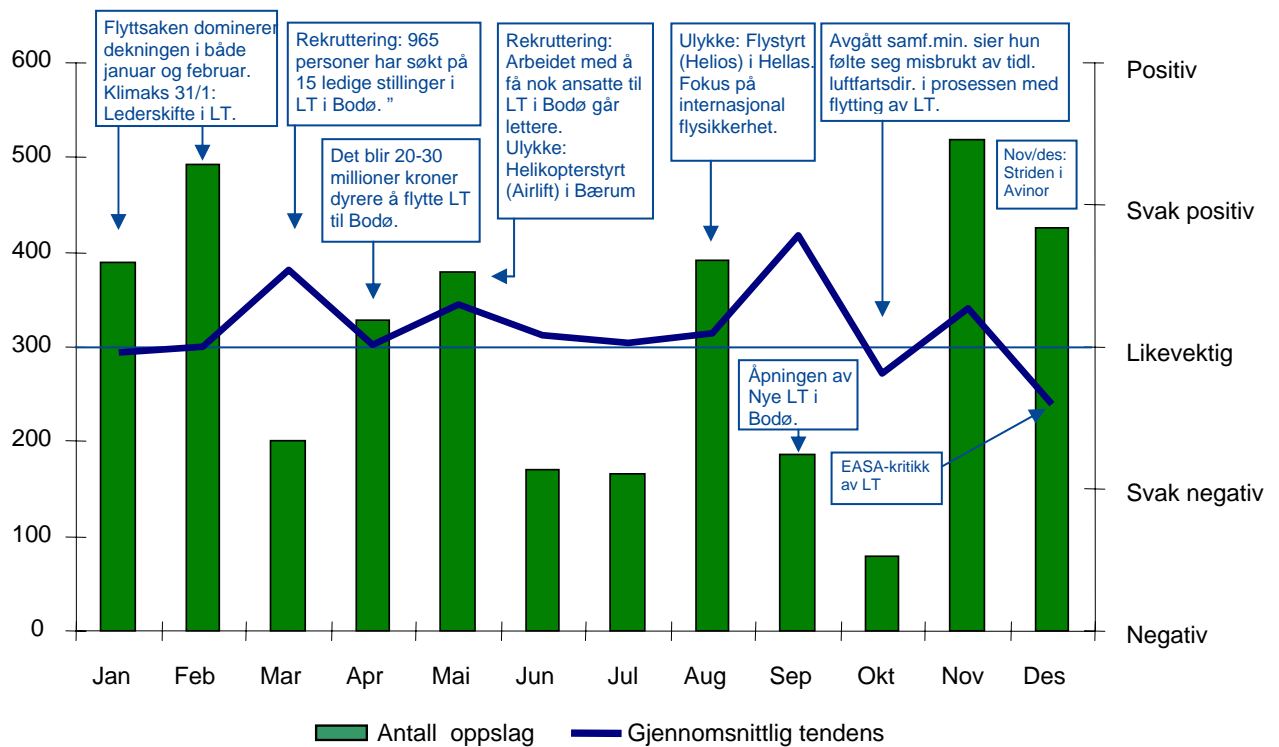
Luftfartstilsynet skal være aktiv, ta initiativ, være med på å sette dagsorden og prege samfunnsdebatten. Med utgangspunkt i mediestrategien er åpenhet og saklig informasjon grunnlaget for samarbeidet med mediene. Observer Norge AS utfører medieovervåking og medieanalyser på oppdrag fra Luftfartstilsynet. Mens medieovervåking gir kontinuerlig oversikt over pressedekningen i norsk sivil luftfart, viser kvartalsvise medieanalyser utviklingen i omtalen av Luftfartstilsynet gjennom året.

De to siste årene har Luftfartstilsynet hatt en meget høy profil i mediene, og kan nå sammenlignes med noen av de største aktørene i privat sektor når det gjelder omfanget av omtalen. Antall oppslag er mer enn doblet i forhold til tallene for 2003. Totalt var det 3729 oppslag i 2005. De fordeler seg på 1082 oppslag i første kvartal, 880 i andre kvartal, 744 i tredje kvartal og 1024 i årets siste kvartal.

Fjoråret var et godt medieår for Luftfartstilsynet. Observers analyse viser at 2005 har den høyeste andelen positiv omtale og laveste andelen motstridende budskap siden medieanalysene startet i 2003 med sammenlignbart materiale. Dette har hovedsakelig sammenheng med at konfliktnivået er betraktelig redusert med hensyn til flyttesaken. Ny luftfartsdirektør, forgang i rekrutteringen og åpningen av Luftfartstilsynet i Bodø har gitt positiv omtale. Samtidig har tilsynet markert seg fordelaktig i en rekke store mediasaker innen sitt kjerneområde flysikkerhet og tilsynsvirksomhet, sier Observer videre. Eksempler er Avinor, Heliosulykken og Airliftulykken. Ifølge Observer har

Luftfartstilsynet håndtert disse sakene ryddig og profesjonelt, og fremstår i sakene som troverdig og tillitvekkende.

*Publisitet og gjennomsnittlig tendens pr. måned*



Luftfartsdirektøren er tilsynets mest profilerte talsmann. Samtidig har tilsynet etter hvert fått et relativt bredt ”ekspertpanel” som også uttaler seg i saker og viser tilsynets kompetanse. Når det gjelder geografisk spredning er det landsdekkende medier (NRK, TV2, VG, Dagbladet m.m.) som har de fleste oppslagene om Luftfartstilsynet, tett fulgt av Nordlandsmediene.

*Årsmelding for 2004*

Som i foregående år ble det utarbeidet en årsmelding for Luftfartstilsynet. Årsmeldingen ble publisert i mai og hadde et opplag på 2000 eksemplarer. Sentrale temaer for Luftfartstilsynets årsmelding 2004 var knyttet til tilsynsvirksomheten og flyttingen av tilsynet til Bodø. Målgruppene for årsmeldingen var først og fremst tilsynsobjekter, politikere og medier.

*Flytting av Luftfartstilsynet til Bodø*

Regjeringen Bondevik II la 24. januar 2003 frem Stortingsmelding nr. 17 (St.meld. nr. 17 – Om statlig tilsyn). En del av stortingsmeldingen omhandler relokalisering av statlige tilsyn. Luftfartstilsynet ble besluttet flyttet til Bodø. Stortinget behandlet meldingen våren 2003 og opprettholdt regjeringens beslutning den 6. juni.



Vedtaket innebærer at Luftfartstilsynet skal relokiseres i Bodø. Luftfartstilsynet skal være fullt operativt i Bodø 1. januar 2007.

I 2005 var det særlig to viktige tiltak som kan kommenteres.

### **Rekruttering**

Ny oppstart av rekrutteringsprosessen i mars/april, ble hele fasen av prosessen gjennomgått og ny strategi lagt. Fokus på markedsføring av lokalisering, lokaler og positive medarbeidere i Bodø. Stillingsannonser ble omgjort i tekst og utseende for å gi en positiv vinkling på omstillingen, dette sammen med en positiv presseomtale gjorde sitt til at søkermassen på henholdsvis 15 og 35 ledige stillinger, ble svært god.

Opplæringsprogrammet ble skreddersydd mot de nytilsatte som begynte henholdsvis 01.september og 01.oktober. I tillegg ble fadderordningen og praktisk opplæring tilpasset en strukturert lærekurve. Dette var mulig å realisere ved at vi fikk engasjerte spyspisser og pendlende ledere på plass i Bodø. En bonuseffekt av arbeidet i landskap er samhandling mellom nytilsatte på tvers av faggrensener og ikke minst lett tilgjengelighet mot spyspisser og andre ressurspersoner.

### **Etablering av midlertidige lokaler**

Arbeidet med tilgang på arbeidsplasser har vært en kontinuerlig prosess gjennom året, ferdigstilling av arealene i 3.etasje og igangsetting av fase3 i 2.etasje, med nye 27 posisjoner i landskap. Når dette er ferdigstilt medio februar -06 vil vi disponere 134 posisjoner, inklusive stillerom. I det nye landskapet etableres arkivet, der dette blir funksjonelt tilpasset fagområdet. Arealene er totalt 2400 m<sup>2</sup> som gir et brutto areal på 18m<sup>2</sup> pr. ansatt. Dette er trangt og vil over tid oppleves som slitsomt, men gjennom bred deltakelse og engasjement i neste byggeprosjekt som er ”endelig bygg” vil vi klare overgangen.

Med vennlig hilsen

Otto Lagarhus  
luftfartsdirektør

Astrid Nordahl  
personal- og  
administrasjonsdirektør