



Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY NORWAY

TILSYNSRAPPORT

Organisasjon/person: Bristow Norway AS
Sertifikat/godkjenning: NO.AOC.010
Sted: Statfjord B
Tidspunkt: 05.10.2023 kl. 18-20 UTC
Tilsynsaktivitet: Flight Inspection
Referanse: 0003-9204

Innledning

Formål

Luffartstilsynet fører tilsyn med virksomheter og enkeltpersoner som har roller innenfor sivil luffart. Formålet med tilsynsaktiviteten er å sikre at krav i regelverket blir overholdt, og måle graden av samsvar med gjeldende regelverk.

Beskrivelse av tilsynsaktiviteten

Luffartstilsynet gjennomførte den 05.10.2023 en ruteinspeksjon av Bristow Norway AS - NO.AOC.010 på Statfjord B.

Deltakere (navn og rolle) fra Luffartstilsynet: Per Arne Utne (Principal Inspector)

Deltakere (navn og rolle) fra tilsynsobjektet:



Luffartstilsynets vurdering

Generelt

Under redegjøres det for konkrete funn som er avdekket og Luffartstilsynets vurdering av om virksomheten anses å være i samsvar med krav.

De funn som trekkes frem i denne rapporten klassifiseres som følger:

Funn-nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Compliant	Samsvar med krav	Til informasjon
Observasjon	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. Luffartstilsynet vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført

I tabellform eller samsvarsmatrise kan følgende klassifisering også forekomme:

N/A	Ikke gjeldende (Not Applicable)	Kravet gjelder ikke for tilsynsobjektet
N/R	Ikke revidert (Not Reviewed)	Kravet er ikke revidert. Det er ukjent/ikke bekreftet om det er samsvar med krav

Beskrivelse av funn

Ingen funn	
------------	--

Oppsummering

Ruteinspeksjon utført ifm. skyttelflyging på Tampen. Rute: ENFB-ENSF-ENQS-ENGA-ENGC-ENGB-ENGA-ENGC-ENFB.

Fulgte besetningens forberedelser og etterarbeid i tillegg til selve flygingen, og alt forløp profesjonelt og i henhold til selskapets godkjente prosedyrer.