



**Luftfartstilsynet**  
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

# TILSYNSRAPPORT

**Organisasjon/person:** Bristow Norway AS Florø  
**Sertifikat/godkjenning:** NO.AOC.010  
**Sted:** på/i Florø lufthamn  
**Tidspunkt:** 17.06.2021 - 17.06.2021  
**Tilsynsaktivitet:** Revisjon  
**Referanse:** 0002-9235



---

## Innledning

### Formål

Luftfartstilsynet fører tilsyn med virksomheter og enkeltpersoner som har roller innenfor sivil luftfart. Formålet med tilsynsaktiviteten er å sikre at krav i regelverket blir overholdt, og måle graden av samsvar med gjeldende regelverk.

### Beskrivelse av tilsynsaktiviteten

Luftfartstilsynet gjennomførte den 17.06.2021 - 17.06.2021 en Revisjon av Bristow Norway AS Florø - NO.AOC.010 på/i Florø lufthamn.

Deltakere (navn og rolle) fra Luftfartstilsynet: Terje Movik Laukeland (Audit Team Leader)  
Per Arne Utne (Trainee)  
Alf Tørrisplass (Audit Team Member)

Deltakere (navn og rolle) fra tilsynsobjektet: Jarle Solbakken (Base Management)  
Frode Felle (Crew)  
Simon Murray (Crew)  
Simon Lindset (Crew)  
Merete Årberg (Expert)  
Siren Rosenlund (Base Management)

## Luftfartstilsynets vurdering

### Generelt

Under redegjøres det for konkrete funn som er avdekket og Luftfartstilsynets vurdering av om virksomheten anses å være i samsvar med krav.

De funn som trekkes frem i denne rapporten klassifiseres som følger:

Funn-nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. Luffartstilsynet vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført

I tabellform eller samsvarsmatrise kan følgende klassifisering også forekomme:

N/A	Ikke gjeldende (Not Applicable)	Kravet gjelder ikke for tilsynsobjektet
N/R	Ikke revidert (Not Reviewed)	Kravet er ikke revidert. Det er ukjent/ikke bekreftet om det er samsvar med krav

### Beskrivelse av funn

Tilsyn nr	Funn nr
0003-3650	1
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS ORO.GEN.200.a) (4)	ORO.GEN.200(a)(4)
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
Lokal baseledelse har liten kjennskap til selskapets management system.	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

### Oppsummering

Det er neste utelukkende HOFO tilbringer som flys fra basen.

Sekundærbase ENFL driftes fra bygget som har huset denne aktiviteten siden kort tids etter at Snorre A ble operativ i 1992.

Bygget og fasilitetene bærer preg av dette. Fasilitetene er formelt på plass, men i perioder er det trangt om plassen. Basen bemannes [REDACTED] Det flys daglig 3-5turer, men lite aktivitet i helgene. Basen er oppsatt med 2 skt S92, i travle perioder

kan en tredje maskin være i bruk. Baseledelse befinner seg til vanlig i ENBR, med noe reiseaktivitet opp til basen. Lokal basekoordinator bor lokalt.

Stikkprøver av trening av crew uten kommentarer

Stikkprøver av sertifikater og gyldig pass uten kommentarer

Stikkprøver av masse&balanse data. Det kan tilføyes at skobag ikke veies separat. Vekten er medregnet i totalvekt, men plassering i lasterom er ikke beregnet.

Gjennomgang av luftfartøy uten kommentarer.

Baseledelse hadde manglende kunnskaper om selskapets management system generelt, men spesielt safety policy, just culture og safety promotion.

Traffikk avd driftes av Securitas.

En flight ble fulgt gjennom "kverna" med stikkprøver underveis uten kommentarer.

Sikkerhetsvideoen for pax finnes i 2 utgaver. En for vanlig "clams

COVID-19

Corona hadde hatt flere konsekvenser for driften av basen. På trafikkavd måtte nytt areal tas i bruk for lagring av drakter som lå i ventekarantene. Øket areal ble opplevd som positivt.

Det kunne ble trangt om plassen i innsjekken, og et venteareal for pax var etablert i brakker på utsiden av flyplassen. Teststasjon for hurtigtest av COVID er og etablert i flyplassbygget.

For flere av flygerene hadde COVID karantene vært vanskelig. Basen har relativt mange utenlandske flygere. Dette hadde vært en stor belastning, særlig for familiene hjemme. Tiltak som slekpet hadde iverksatt ble opplevd som smale og lite tilrettelagt.

Implementing Rule	Title	NA	NR	Finding Level				
				1	2	3	4	5
EASA Part OPS ORO.GEN.200.a) (4)	Management system, personnel training and competence				x			