



Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

TILSYNSRAPPORT

Organisasjon/person: Bristow Norway AS Bergen
Sertifikat/godkjenning: NO.AOC.010
Sted: på/i Bergen lufthavn, Flesland
Tidspunkt: 12.08.2020 - 12.08.2020
Tilsynsaktivitet: Revisjon
Referanse: 0002-6828



Innledning

Formål

Luffartstilsynet fører tilsyn med virksomheter og enkeltpersoner som har roller innenfor sivil luffart. Formålet med tilsynsaktiviteten er å sikre at krav i regelverket blir overholdt, og måle graden av samsvar med gjeldende regelverk.

Beskrivelse av tilsynsaktiviteten

Luffartstilsynet gjennomførte den 12.08.2020 - 12.08.2020 en Revisjon av Bristow Norway AS Bergen - NO.AOC.010 på/i Bergen lufthavn, Flesland.

Deltakere (navn og rolle) fra Luffartstilsynet: Terje Movik Laukeland (Audit Team Leader)
Tor Egil Disen (Inspector)

Deltakere (navn og rolle) fra tilsynsobjektet: Kjetil Hellesøy (S&C advisor)
Øystein Eek (Styrmann)
Johan Lefdalsnes (Kaptein)
Mads Bjerkås (Kaptein)
Søren Buchtrup (Styrmenn)
Siren Rosenlund (Base Manager)
Irmelin Kalleklev (Traffikk koordinator)
Turid Svalheim (Traffikk koordinatør)
Tony Hammerstad (Cheif Pilot)

Luffartstilsynets vurdering

Generelt

Under redegjøres det for konkrete funn som er avdekket og Luffartstilsynets vurdering av om virksomheten anses å være i samsvar med krav.

De funn som trekkes frem i denne rapporten klassifiseres som følger:

Funn-nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. Luffartstilsynet vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført

I tabellform eller samsvarsmatrise kan følgende klassifisering også forekomme:

N/A	Ikke gjeldende (Not Applicable)	Kravet gjelder ikke for tilsynsobjektet
N/R	Ikke revidert (Not Reviewed)	Kravet er ikke revidert. Det er ukjent/ikke bekreftet om det er samsvar med krav

Beskrivelse av funn

Tilsyn nr	Funn nr
0002-6828	1
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS CAT.POL.MAB.105	
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
<p>Masse og Balanseberegningen gjennomføres på kontoret i terminalen. Masse for pax og bagasje/last ligger i DaVinci systemet. Tilgjengelig lastekapasitet og ønsket fuel ligger i selskapets flightplanning system, iFlight.</p> <p>Davinci opererer i kg(kilo) og iFlight opererer i lbs(pund). Personale bruker lommekalkulator for å konvertere tall fra iFlight til kg, for så å legge tallene manuelt inn i DaVinci. Her ligger det muligheter for menneskelige feil.</p>	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 3	

Oppsummering

Implementing Rule	Title	NA	NR	Finding Level				
				1	2	3	4	5
EASA Part OPS CAT.POL.MAB.105	Mass and balance data and documentation					x		