

**From:** "Larsen, Randi Dahl"  
**Sent:** Tue, 3 Jan 2023 12:59:31 +0100  
**To:** "Sander Kornelius Danielsen" <skd@thommessen.no>  
**Cc:** "Furat Gebory" <furat.gebory@bristowgroup.com>; "Ellen Teresa Heyerdahl" <eth@thommessen.no>; "Slettvoll, Anders Stoltenberg" <AndersStoltenberg.Slettvoll@caa.no>  
**Subject:** SV: Søknad om godkjenning av innleie msn 920196 LN-OIJ [THOMMESSEN-LIVE.FID461616]

Hei Sander,

I følge teknisk avd. her hos oss så kreves det en importgranskning av alle fartøy som kommer fra 3. land, herunder også fartøy som kommer fra Storbritannia.

Når det gjelder LN-OIJ vil sannsynligvis ikke dette skje før i uke 3 eller 4 har jeg fått beskjed om, og godkjenning av innleie vil da heller ikke være klar før dette.  
Og pga. dispensasjonen fra nasjonalitetsvilkåret kan heller ikke fartøyet registreres før dette er klart.

Med vennlig hilsen

**Randi Dahl Larsen**  
Rådgiver  
Norges luftfartøyregister  
Telefon +47 926 46 387 (kl. 10-14)  
Epost: [nlr@caa.no](mailto:nlr@caa.no)

**Luffartstilsynet**

---

**Fra:** Sander Kornelius Danielsen <skd@thommessen.no>  
**Sendt:** tirsdag 3. januar 2023 12:46  
**Til:** Larsen, Randi Dahl <RandiDahl.Larsen@caa.no>  
**Kopi:** Furat Gebory <furat.gebory@bristowgroup.com>; Ellen Teresa Heyerdahl <eth@thommessen.no>  
**Emne:** RE: Søknad om godkjenning av innleie msn 920196 LN-OIJ [THOMMESSEN-LIVE.FID461616]

Hei, Randi

Vi har nå fått beskjed fra Milestone (UK) om at MSN 920169 er i rute for å deregistreres i UK i slutten av denne uken (torsdag eller fredag). Vi sender opp dokumenter som reflekterer dette. Milestone har og bedt oss om å sende opp dokumenter med morgendagens, samt mandagens dato i tilfelle registreringen blir forskjøvet fremover (eller forsinket).

Jeg har ikke ytterligere informasjon rundt den tekniske og operative informasjonen som Bristow skal sende inn tilknyttet MSN 920169. Furat (i kopi) kan kanskje gi en oppdatering hvis status fortsatt er uendret.

Fint om alle øvrige dokumenter som vi (Thommessen) har sendt i den forbindelse makuleres.

Vennlig hilsen  
Sander

**Sander Kornelius Danielsen**

Associate | Advokatfullmektig

+4723111460 | +4793072091

[skd@thommessen.no](mailto:skd@thommessen.no)

THOMMESSEN

Advokatfirmaet Thommessen AS

[www.thommessen.no](http://www.thommessen.no)

Ansvarlig advokat/Lawyer in charge: Ellen Teresa Heyerdahl

---

**From:** Furat Gebory <[furat.gebory@bristowgroup.com](mailto:furat.gebory@bristowgroup.com)>

**Sent:** 29 desember 2022 11:36

**To:** Larsen, Randi Dahl <[RandiDahl.Larsen@caa.no](mailto:RandiDahl.Larsen@caa.no)>; Ellen Teresa Heyerdahl <[eth@thommessen.no](mailto:eth@thommessen.no)>

**Cc:** Haakon Nyhus <[hny@thommessen.no](mailto:hny@thommessen.no)>; Sander Kornelius Danielsen <[skd@thommessen.no](mailto:skd@thommessen.no)>

**Subject:** RE: Søknad om godkjenning av innleie msn 920196 LN-OIJ [THOMMESSEN-LIVE.FID461616]

Hi

Agree with Randi (CAA) that aircraft **920169** requires the following before registration:

1. UK CAA should provide Export Certificate of Airworthiness after completing survey (I have no specific date from UK about when this will take place, but estimating week 2 (09-13 Jan.2023).
2. Aircraft should later on moved to Norway, and CAA Norway should perform their import survey for a 3<sup>rd</sup> country aircraft, before issuing the Norwegian Certificates.

*Best regards,*

Furat Gebory *MSc. BEng.*

Technical Manager / Nominated Person Part-CAMO

NO.CAMO.0024 (NO.AOC.010)

**Bristow Norway AS**

Flyplassveien 260, N-4055 SOLA

P.O. Box 171, N-4097 SOLA, Norway

+47 47806588 - Mobile

[Furat.Gebory@bristowgroup.com](mailto:Furat.Gebory@bristowgroup.com)

---

**From:** Larsen, Randi Dahl <[RandiDahl.Larsen@caa.no](mailto:RandiDahl.Larsen@caa.no)>

**Sent:** 29. December 2022 10:36 AM

**To:** Ellen Teresa Heyerdahl <[eth@thommessen.no](mailto:eth@thommessen.no)>

**Cc:** Haakon Nyhus <[hny@thommessen.no](mailto:hny@thommessen.no)>; Sander Kornelius Danielsen <[skd@thommessen.no](mailto:skd@thommessen.no)>; Furat

Gebory <[furat.gebory@bristowgroup.com](mailto:furat.gebory@bristowgroup.com)>

**Subject:** SV: Søknad om godkjenning av innleie msn 920196 LN-OIJ [THOMMESSEN-LIVE.FID461616]

**CAUTION:** This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

---

Hei,

Viser til mottatt dokumentasjon for registrering av LN-OIJ mandag 2. eller tirsdag 3. januar 2023.

Til info så har våre tekniske og operative seksjoner fortsatt ikke mottatt den dokumentasjon fra Bristow Norway AS som de trenger for å kunne godkjenne fartøyet, ref. min epost under fra 12. desember -22. Da vil det også si at registreringen sannsynligvis ikke kan skje på nevnte datoer.

Setter Furat Gebory fra Bristow Norway AS på kopi.

Med vennlig hilsen

**Randi Dahl Larsen**

Rådgiver

Norges luftfartøyregister

Telefon +47 926 46 387 (kl. 10-14)

Epost: [nlr@caa.no](mailto:nlr@caa.no)

### Luffartstilsynet

NRL har stengt fra og med torsdag 22. desember til og med fredag 30. desember 2022. NLR har siste ordinære åpningsdag 21. desember. Saker og henvendelser som kommer inn i dagene 22.-30. desember vil bli håndtert mandag 2. januar 2023

---

**Fra:** Larsen, Randi Dahl

**Sendt:** tirsdag 20. desember 2022 12:44

**Til:** Ellen Teresa Heyerdahl <[eth@thommessen.no](mailto:eth@thommessen.no)>

**Kopi:** Haakon Nyhus <[hny@thommessen.no](mailto:hny@thommessen.no)>; Sander Kornelius Danielsen <[skd@thommessen.no](mailto:skd@thommessen.no)>

**Emne:** SV: Søknad om godkjenning av innleie msn 920196 LN-OIJ [THOMMESSEN-LIVE.FID461616]

Hei,

Vi har ingen kommentar til avtalen som den foreligger i din epost.

Med vennlig hilsen

**Randi Dahl Larsen**

Rådgiver

Direktoratsavdelingen

Tlf.: +47 982 61 705

E-post: [rdl@caa.no](mailto:rdl@caa.no)

## Luffartstilsynet

---

**Fra:** Ellen Teresa Heyerdahl <[eth@thommessen.no](mailto:eth@thommessen.no)>  
**Sendt:** tirsdag 20. desember 2022 12:34  
**Til:** Larsen, Randi Dahl <[RandiDahl.Larsen@caa.no](mailto:RandiDahl.Larsen@caa.no)>; postmottak <[postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no)>  
**Kopi:** Haakon Nyhus <[hny@thommessen.no](mailto:hny@thommessen.no)>; Sander Kornelius Danielsen <[skd@thommessen.no](mailto:skd@thommessen.no)>  
**Emne:** Søknad om godkjenning av innleie msn 920196 LN-OIJ [THOMMESSEN-LIVE.FID461616]

Hei Randi,

Vedlagt følger signerte og daterte innleieavtaler for LN-OIJ som vi ber om godkjenning av.

Vennlig hilsen  
Ellen

### **Ellen Teresa Heyerdahl**

Partner | Advokat

+4723111329 | +4799647416

[eth@thommessen.no](mailto:eth@thommessen.no)

# THOMMESSEN

Advokatfirmaet Thommessen AS

[www.thommessen.no](http://www.thommessen.no)

---

**From:** Larsen, Randi Dahl <[RandiDahl.Larsen@caa.no](mailto:RandiDahl.Larsen@caa.no)>  
**Sent:** 12 desember 2022 12:08  
**To:** Sander Kornelius Danielsen <[skd@thommessen.no](mailto:skd@thommessen.no)>  
**Cc:** Ellen Teresa Heyerdahl <[eth@thommessen.no](mailto:eth@thommessen.no)>; Haakon Nyhus <[hny@thommessen.no](mailto:hny@thommessen.no)>  
**Subject:** SV: Søknad om unntak fra nasjonalitetsvilkåret - Fire nye luftfartøy [THOMMESSEN-LIVE.FID461616]

Hei igjen Sander,

Og takk for utkastene til avtale.

Saksbehandlingstiden for behandling av innleie har ikke noe med registeret å gjøre da det ikke faller inn under NLR's oppgaver, her er det bare jeg som innehar 2 funksjoner.

Saksbehandlingstiden er for innleie generelt, og da først og fremst for at teknisk og også operativ avdeling skal, blant annet, kunne godkjenne operatør/ selskapet's dokumentasjon og fartøyet som selskapet skal ha inn på sin Operations Specifications.

Som i dette tilfellet gjelder det at fartøyet importeres fra et 3. land – Storbritannia, og det innebærer importgransking og eksportluftdyktighetsbevis fra UK.

LT har pr nå ikke mottatt noe av denne dokumentasjon som kreves fra Bristow Norway AS.

Hvis denne dokumentasjon, sammen med innleieavtalen, som kreves for registrering av fartøyet og godkjenning av flåteutvidelsen på selskapet's Operations Specifications ikke er mottatt på det tidspunkt fartøyet skal registreres så kan vi heller ikke registrere fartøyet.

Siden saksbehandlingstiden er generell, og spesielt i de tilfeller at registrering kreves dispensasjon, ber jeg om at et utkast til avtale som minimum sendes oss så snart som mulig for typer innleiesøknader.

Med vennlig hilsen

**Randi Dahl Larsen**

Rådgiver

Direktoratsavdelingen

Tlf.: +47 982 61 705

E-post: [rdl@caa.no](mailto:rdl@caa.no)

**Luffartstilsynet**

---

**Fra:** Sander Kornelius Danielsen <[skd@thommessen.no](mailto:skd@thommessen.no)>

**Sendt:** lørdag 10. desember 2022 15:53

**Til:** Larsen, Randi Dahl <[RandiDahl.Larsen@caa.no](mailto:RandiDahl.Larsen@caa.no)>

**Kopi:** Ellen Teresa Heyerdahl <[eth@thommessen.no](mailto:eth@thommessen.no)>; Haakon Nyhus <[hny@thommessen.no](mailto:hny@thommessen.no)>

**Emne:** RE: Søknad om unntak fra nasjonalitetsvilkåret - Fire nye luftfartøy [THOMMESSEN-LIVE.FID461616]

Hei, Randi

Vi flagger dette til Milestone/Bristow. Vanligvis ønsker de jo først å signere innleieavtalen med den norske operatøren dagen det føres inn/registreres. Vi vet at dette ikke er en praksis som egentlig fungerer opp mot de standardiserte saksbehandlingstidene og vi har løpende forsøkt å etablere en viss "forventingskontroll" hos CHC/Milestone/Bristow. Vi har gitt beskjed om at denne "nye" markedspraksisen hvor man søker innleieavtalene godkjent samme dag som helikopteret føres inn/registreres egentlig ikke fungerer mtp. saksbehandlingstiden hos registeret. Forhåpentligvis vil vi kunne sende signerte og daterte innleieavtaler i god tid før tiltenkt registrering skal skje fremover.

Jeg legger ved en status tilhørende de forskjellige helikoptrene under.

\*\*

**MSN 920169**

Leies fra registrert eier "Aircraft MSN 920169 Trust" til Bristow U.S. LLC under en hovedinnleieavtale datert 18. august 2022. Leies videre under en innleieavtale med norsk operatør datert [\*\*]. desember 2022 **(vedlagt ligger siste utkast for referanse og gjennomgang)**

\*\*

#### **MSN 920301**

Leies fra registrert eier "Aircraft MSN 920301 Trust" direkte til norsk operatør Bristow Norway AS. Dette gjøres gjennom en innleieavtale datert [\*\*]. desember 2022, som videre vil være regulert av en separat "master lease agreement" datert [\*\*]. desember 2022. **(Utkast til begge disse avtalene ligger vedlagt)**

\*\*

#### **MSN 920296**

Leies fra registrert eier "Aircraft MSN 920296 Trust" direkte til norsk operatør Bristow Norway AS. Dette gjøres gjennom en innleieavtale datert [\*\*]. desember 2022, som videre vil være regulert av en separat "master lease agreement" datert [\*\*]. desember 2022.

Denne avtalen har vi ikke mottatt, men vil være identisk med avtalen tilhørende MSN 920301, med logiske justeringer.

\*\*

#### **MSN 920295**

Leies fra registrert eier "Bank of Utah" direkte til norsk operatør Bristow Norway AS. Dette gjøres gjennom en innleieavtale datert [\*\*]. desember 2022, som videre vil være regulert av en separat "master lease agreement" datert [\*\*]. desember 2022.

Denne avtalen har vi ikke mottatt, men vil være identisk med avtalen tilhørende MSN 920301, med logiske justeringer.

\*\*

Med ønske om en god helg Randi!

Vennlig hilsen  
Sander

#### **Sander Kornelius Danielsen**

Associate | Advokatfullmektig

+4723111460 | +4793072091

[skd@thommessen.no](mailto:skd@thommessen.no)

# THOMMESSEN

Advokatfirmaet Thommessen AS

[www.thommessen.no](http://www.thommessen.no)

Ansvarlig advokat/Lawyer in charge: Ellen Teresa Heyerdahl

---

**From:** Larsen, Randi Dahl <[RandiDahl.Larsen@caa.no](mailto:RandiDahl.Larsen@caa.no)>  
**Sent:** 09 desember 2022 12:42  
**To:** Sander Kornelius Danielsen <[skd@thommessen.no](mailto:skd@thommessen.no)>  
**Cc:** Ellen Teresa Heyerdahl <[eth@thommessen.no](mailto:eth@thommessen.no)>; Haakon Nyhus <[hny@thommessen.no](mailto:hny@thommessen.no)>  
**Subject:** SV: Søknad om unntak fra nasjonalitetsvilkåret - Fire nye luftfartøy

Hei igjen Sander,

Ber om at en søknad om innleie sendes oss så snart som overhodet mulig.

Gjør oppmerksom på inntil 2 uker saksbehandling, og spesielt nå så tett opp mot jul.

Vennlig hilsen

**Randi D. Larsen**

---

**Fra:** Sander Kornelius Danielsen <[skd@thommessen.no](mailto:skd@thommessen.no)>  
**Sendt:** fredag 9. desember 2022 11:54  
**Til:** Larsen, Randi Dahl <[RandiDahl.Larsen@caa.no](mailto:RandiDahl.Larsen@caa.no)>  
**Kopi:** Ellen Teresa Heyerdahl <[eth@thommessen.no](mailto:eth@thommessen.no)>; Haakon Nyhus <[hny@thommessen.no](mailto:hny@thommessen.no)>  
**Emne:** RE: Søknad om unntak fra nasjonalitetsvilkåret - Fire nye luftfartøy

Hei, Randi

Takk for dette. Vi skal oppdatere declarations tilsvarende.

Kind regards

**Sander**

Associate

+4793072091

THOMMESSEN

---

**From:** Larsen, Randi Dahl <[RandiDahl.Larsen@caa.no](mailto:RandiDahl.Larsen@caa.no)>  
**Sent:** 09 desember 2022 10:58  
**To:** Sander Kornelius Danielsen <[skd@thommessen.no](mailto:skd@thommessen.no)>  
**Cc:** Ellen Teresa Heyerdahl <[eth@thommessen.no](mailto:eth@thommessen.no)>; Haakon Nyhus <[hny@thommessen.no](mailto:hny@thommessen.no)>  
**Subject:** SV: Søknad om unntak fra nasjonalitetsvilkåret - Fire nye luftfartøy [THOMMESSEN-LIVE.FID461616]

Hei Sander,

Til din info så har vi reservert følgende reg.merker etter søknad fra Bristow:

- MSN 920169 - LN-OIJ

- MSN 920296 - LN-OIK
- MSN 920301 - LN-OIM

Vennlig hilsen

**Randi D. Larsen**

---

**Fra:** Sander Kornelius Danielsen <[skd@thommessen.no](mailto:skd@thommessen.no)>

**Sendt:** torsdag 8. desember 2022 16:15

**Til:** NLR <[NLR@caa.no](mailto:NLR@caa.no)>; postmottak <[postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no)>

**Kopi:** Ellen Teresa Heyerdahl <[eth@thommessen.no](mailto:eth@thommessen.no)>; Haakon Nyhus <[hny@thommessen.no](mailto:hny@thommessen.no)>

**Emne:** RE: Søknad om unntak fra nasjonalitetsvilkåret - Fire nye luftfartøy [THOMMESSEN-LIVE.FID461616]

Hei,

### **Søknad om unntak fra nasjonalitetsvilkår**

Vi representerer en rekke eierselskaper i forbindelse med at tre forskjellige luftfartøy skal føres inn i Norge, samt at et luftfartøy skal skifte eier. Det er planlagt at innføringen av MSN 920169, 920301 og 920296 skjer ila desember med en mulig første levering allerede neste uke for 920169. MSN 920295 vil bytte eier i begynnelsen av 2023.

\*\*

#### **MSN 920169**

Vi representerer Aircraft MSN 920169 Trust, med registrert adresse c/o Wilmington Trust Company, 1100 North Market Street, Wilmington, DE 19801, United States of America.

MSN 920169 som Aircraft MSN 920169 Trust er eier av, skal føres inn til Norge. Norsk call-sign er ennå ikke anskaffet.

Det søkes det herved om unntak fra nasjonalitetsvilkårene i luftfartsloven for **Aircraft MSN 920169 Trust** på bakgrunn av at luftfartøyet skal operere under Bristow Norway AS sin AOC. Vi er kjent med at et slikt unntak er betinget av at innleieavtalene for luftfartøyet godkjennes. Vi legger i denne forbindelse ved utkast til *Declaration regarding Company and Ownership*.

\*\*

#### **MSN 920301**

Vi representerer Aircraft MSN 920301 Trust, med registrert adresse c/o Wilmington Trust Company, 1100 North Market Street, Wilmington, DE 19801, United States of America.

MSN 920301 som Aircraft MSN 920301 Trust er eier av, skal føres inn til Norge. Norsk call-sign er ennå ikke anskaffet.



Det søkes det herved om unntak fra nasjonalitetsvilkårene i luftfartsloven for **Aircraft MSN 920301 Trust** på bakgrunn av at luftfartøyet skal operere under Bristow Norway AS sin AOC. Vi er kjent med at et slikt unntak er betinget av at innleieavtalene for luftfartøyet godkjennes. Vi legger i denne forbindelse ved utkast til *Declaration regarding Company and Ownership*.

\*\*

#### **MSN 920296**

Vi representerer Aircraft MSN 920296 Trust, med registrert adresse c/o Wilmington Trust Company, 1100 North Market Street, Wilmington, DE 19801, United States of America.

MSN 920296 som Aircraft MSN 920296 Trust er eier av, skal føres inn til Norge. Norsk call-sign er ennå ikke anskaffet.

Det søkes det herved om unntak fra nasjonalitetsvilkårene i luftfartsloven for **Aircraft MSN 920296 Trust** på bakgrunn av at luftfartøyet skal operere under Bristow Norway AS sin AOC. Vi er kjent med at et slikt unntak er betinget av at innleieavtalene for luftfartøyet godkjennes. Vi legger i denne forbindelse ved utkast til *Declaration regarding Company and Ownership*.

\*\*

#### **MSN 920295**

Vi representerer planlagt ny eier Bank of Utah, med registrert adresse 50 South 200 East, Suite 110, Salt Lake City, Utah 84111 Trust, United States of America. Vi representerer også eksisterende eier Vertical Aviation No. 1 Limited og vil bistå med overføringen av hjemmel (bill of sale mv.) når dette blir aktuelt.

Det søkes det herved om unntak fra nasjonalitetsvilkårene i luftfartsloven for **Bank of Utah** på bakgrunn av at Luftfartøyet skal operere under Bristow Norway AS sin AOC, når Bank of Utah overtar eierskapet i begynnelsen av 2023, og innleieavtalen med CHC Helikopter Service AS opphører. Vi er kjent med at et slikt unntak er betinget av at innleieavtalene for luftfartøyet godkjennes. Vi legger i denne forbindelse ved utkast til *Declaration regarding Company and Ownership*.

\*\*

Vennlig hilsen  
Sander

**Sander Kornelius Danielsen**

Advokatfullmektig | Associate

+47 93 07 20 91 • [skd@thommessen.no](mailto:skd@thommessen.no)

**THOMMESSEN**

Advokatfirmaet Thommessen AS

[www.thommessen.no](http://www.thommessen.no)

Ansvarlig advokat/Lawyer in charge: Ellen Teresa Heyerdahl

<end of original message>

This communication is intended for the person(s) named above only. It may contain information that is confidential or legally privileged.

If received in error, please delete it from your system and notify our IT department by telephone No +47 23 11 11 11.

---

Advokatfirmaet Thommessen AS  
Ruseløkkveien 38, PO Box 1484 Vika, NO-0251 OSLO, Norway  
Tel +47 23 11 11 11 Fax +47 23 11 10 10  
Foretaksregisteret NO 957 423 248 MVA  
<http://www.thommessen.no>

---

Please do not print this email unless it is necessary. Every unprinted email helps the environment.

## Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

<end of original message>

This communication is intended for the person(s) named above only. It may contain information that is confidential or legally privileged.

If received in error, please delete it from your system and notify our IT department by telephone No +47 23 11 11 11.

---

Advokatfirmaet Thommessen AS  
Ruseløkkveien 38, PO Box 1484 Vika, NO-0251 OSLO, Norway  
Tel +47 23 11 11 11 Fax +47 23 11 10 10  
Foretaksregisteret NO 957 423 248 MVA  
<http://www.thommessen.no>

---

Please do not print this email unless it is necessary. Every unprinted email helps the environment.