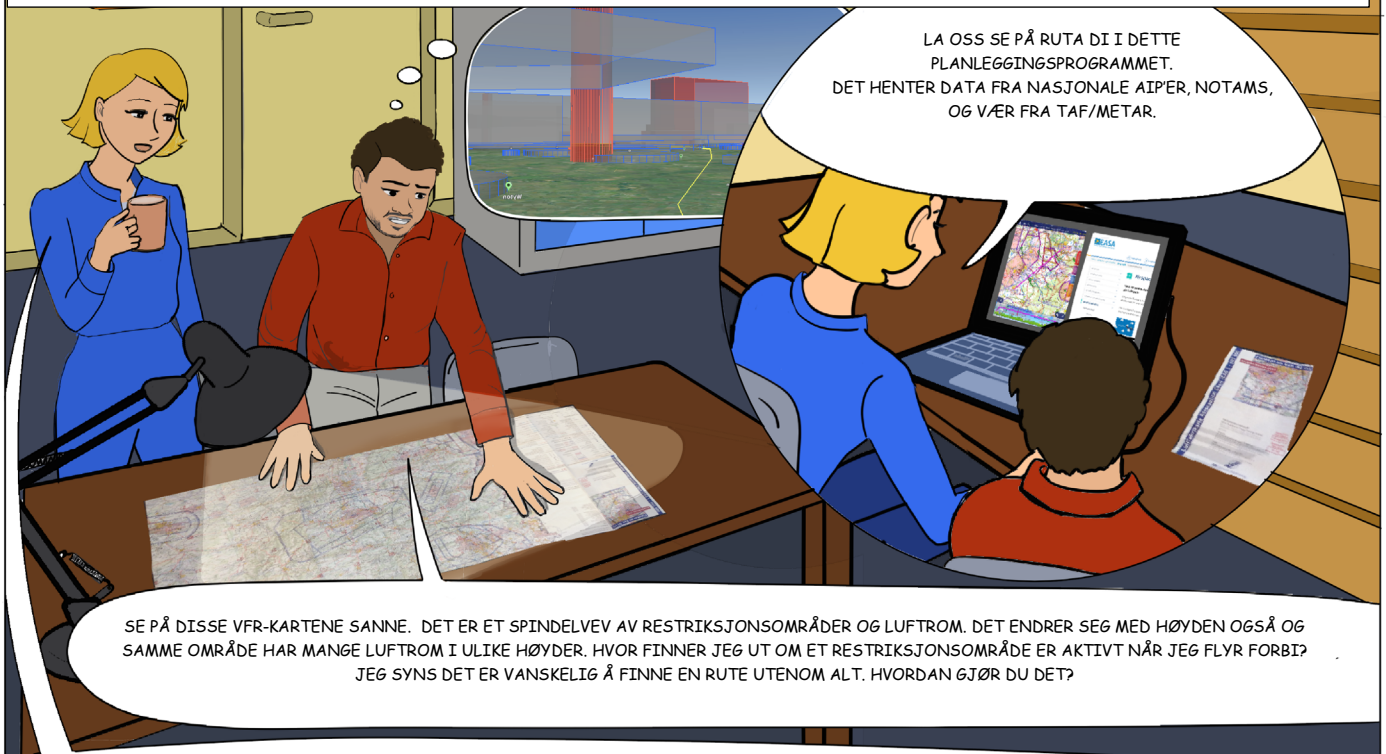




Sanne Sommer

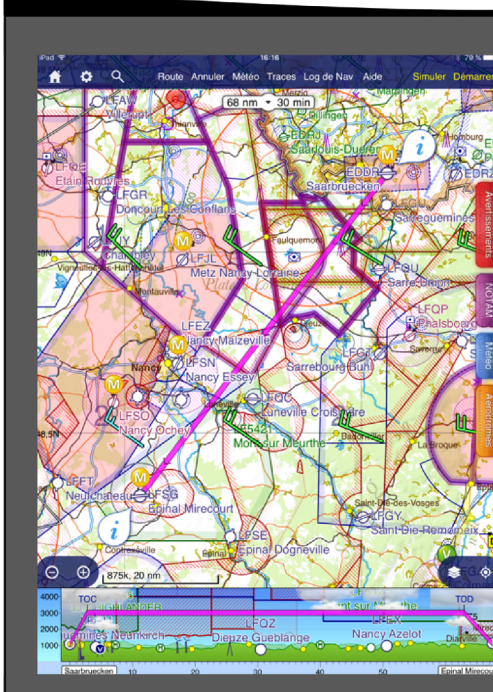
KOMPLISERT LUFTROM (DEL 1)

TOMMY PILOT SITTER OG PLANLEGGER EN TUR FRA TYSKLAND OG INN I FRANKRIKE. DET ER FORTSATT NOEN DAGER TIL TUREN SKAL GÅ OG FLYINSTRUKTØR SANNE SOMMER ER INNOM KLUBBHYTTA.



JA, LUFTROM ER KOMPLISERT I EUROPA. DET FINNES NOEN VERKTØY SOM KAN HJELPE MED Å GI ET BEDRE VISUELT BILDE AV ALL INFORMASJONEN SLIK AT DET BLIR LETTERE Å LEGGE EN PLAN.

MED TVERRSNITT-FUNKSJONEN KAN JEG SE LUFTROM FRA SIDEN. NÅR JEG SER DET BÅDE OVENFRA OG FRA SIDEN, BLIR DET MYE LETTERE Å DANNE ET 3D BILDE AV LUFTROMMET. HER GÅR RUTA GJENNOM KONTROLLERT LUFTROM, RESTRIKSJONSOMRÅDER OG RESERVERT LUFTROM.



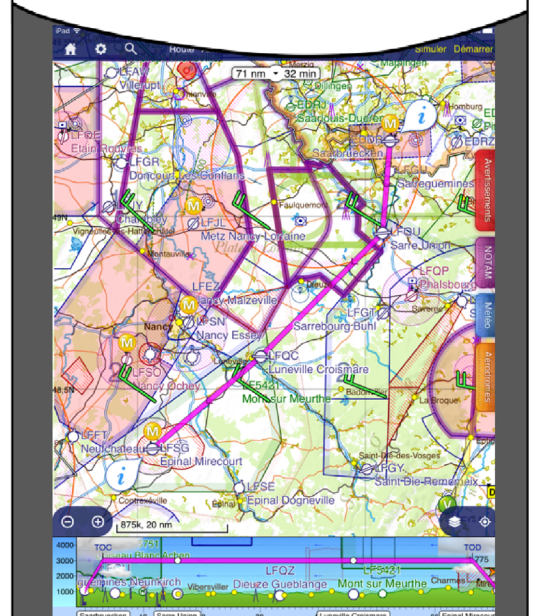
DU KAN BE OM KLARERING TIL Å FLY GJENNOM KONTROLLERT LUFTROM. DET FÅR DU NESTEN ALLTID. TIPS: SEND EN ATC REISEPLAN DER DU BESKRIVER RUTE OG HØYDE (GJENNOM KONTROLLERT LUFTROM). DA VET ALLE AT DU KOMMER OG DE VET DET I GOD TID I FORVEIEN OG HAR HATT TID TIL Å TILPASSE DEG TIL ANNEN TRAFIKK.

HUSK AT DET IKKE ER GARANTERT AT VFR-TRAFIKK FÅR KLARERING I KONTROLLERT LUFTROM. HA DERFOR EN PLAN FOR Å FLY RUNDT.

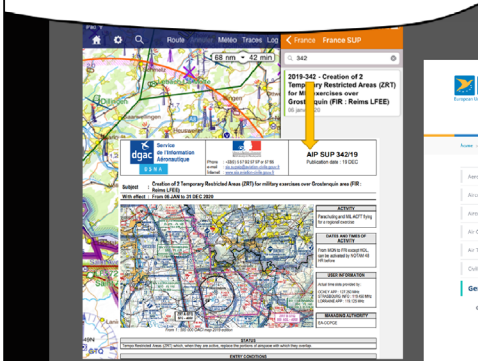
FOR RESTRIKSJONOMRÅDER, MÅ DU FINNE GJELDENE RESTRIKSJONER I AIP OG NOTAMS.

NÅR DU FLYR I HELGEN HAR DU DEN FORDELEN AT MANGE RESTRIKSJONSOMRÅDER ER INAKTIVE. MANGE PLANLEGGINGSAPPER LAR DEG FLY TRERE MED ET EGET HELGEEKART. SE HER! KARTET BLE PLUTSELIG ROLIGERE..

NÅ ENDRER VI BARE BITTELITT FOR Å UNNGÅ Å SNAKKE MED FOR MANGE INSTANSER UNDERVEIS.



DET ER FORTSATT ET PAR RESTRIKSJONSOMRÅDER VI MÅ SJEKKE. INFORMASJONEN VI SER ETTER FINNER VI I AIPEN. DE ULIKE LANDENE HAR OFTE EGNE LISTER MED LUFTROMSBROK PÅ SINE NETTSIDER. TIL SIST HAR DE FLESTE PLANLEGGINGSVERKTØY EN DIREKTE OPPDATERING SOM AUTOMATISK OPPDATERER APPEN.

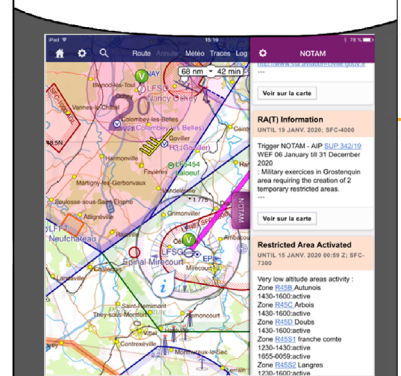


FLYR DU UNDER 3 800 FT, VIL DU UNNGÅ LFR97 OG LORRAINE TMA. LFR97 HAR SEILFLYAKTIVITET.

DERSOM DU MÅ FLY HØYERE TRENGER DU KLARERING FRA LORRAINE PÅ 119,125



NOEN RESTRIKSJONSOMRÅDER AKTIVERES MED NOTAM. NOTAM BLIR OFTE PUBLISERT PÅ AIS-NETTSIDER, MEN DET ER OFTE MYE LETTERE Å BRUKE PLANLEGGINGSVERKTØY SOM AUTOMATISK FILTRERER BORT ALT SOM IKKE ANGÅR DIN RUTE.



HUSK AT DET OFTE BLIR ENDRINGER I PLANENE... KANSJKE MÅ DU RETURNERE FØRST PÅ MANDAG, OG DA ER DET NORMALT STØRRE VOLUM AV RESTRIKSJONSOMRÅDER, ELLER VÆRET KAN GJØRE AT DU MÅ ENDRE RUTA OG HØYDEN. REVURDER PLANEN DIN DAGEN FØR DU SKAL FLY OG SELVSAGT I DET DU SKAL FLY.

LAG GJERNE ALTERNATIVE RUTER FOR ULIKT VÆR OG LUFTROMSTILGANG!*



*SE SANNE SOMMER #9, 10, 12 OG 17 OM VÆR.

I NESTE NUMMER SER VI PÅ LUFTROM OG VÆR MENS TOMMY FLYR DENNE RUTA. DET KAN HENDE HAN FÅR NOEN OVERRASKELSER.

Sjekk ut lenkene til:

- Airspace infringement avoidance
 - Flexible Use of Airspace
 - Flight planning references
- i seksjonen "related content" under [originalposten her.](#)

Send innspill og ideer til generalaviation@easa.europa.eu

Bli en av oss på: www.easa.europa.eu/community/ga